



<p>EGUNGU EGOKERA SITUACIÓN ACTUAL</p> <ul style="list-style-type: none"> — Egitura sarea Red estructurante. — Banaketa sarea Red distribuidora. — Kapilar sarea Red capilar. — Kanpoko errepideak Carreteras exteriores. — Sare alternatiboa Red alternativa. 	<p>BIDE-SAREA RED VIARIA</p> <ul style="list-style-type: none"> ••••• Bidearen hobekuntza. Mejora de trazado. ••••• Hirri-kalerako birmoldaketa Reconversión a calle urbana. ••••• Errepidearen banaketa Desdoblamiento de la carretera. ••••• Sahiesbidea. Variante. ○ Loturen hobekuntza. Mejora de enlaces. 	<p>EGUNGU EGOKERA SITUACIÓN ACTUAL</p> <ul style="list-style-type: none"> — Egungo sarea. Red actual. ● Egungo geltokia Estación actual. 	<p>TREN BIDE-SAREA RED FERROVIARIA</p> <ul style="list-style-type: none"> — Sahiesbideak. Variantes. — Bitan banatzeak Desdoblamientos. ● Geltoki berria Estación nueva. X Aldageltokiak Intercambiadores modelo. - - - - - Trenbidearen hiri integrazioa Integración urbana del ferrocarril. 	<p>AIRE-SAREA RED AÉREA</p> <ul style="list-style-type: none"> H Helipuerto Helipuerto. 	<p>KOKALEKU-SISTEMA SISTEMA DE ASENTAMIENTOS</p> <ul style="list-style-type: none"> Okupaturko lurzoru Suelo ocupado. Garapan berriak Nuevos desarrollos.
---	---	--	--	---	---

ESKUALDE EGITURAKO LURBEALEARÉN ZATIKO PLANA
PLAN TERRITORIAL PARCIAL DEL ÁREA FUNCIONAL DE
BALARNAZKO

BEHIN-BETIKO ONARPENA TESTUA
TEXTO APROBACIÓN DEFINITIVA

ANTOLAMENDUA / ORDENACIÓN
BIDE-AZPIGITURAK
INFRAESTRUCTURAS DE COMUNICACIÓN

BAIA, 2011
SEPTIEMBRE, 2011

me(c)sa
INGENIEROS DE ARQUITECTURA

PLANO 26
1 / 30.000

0-3
PLANO Nº