

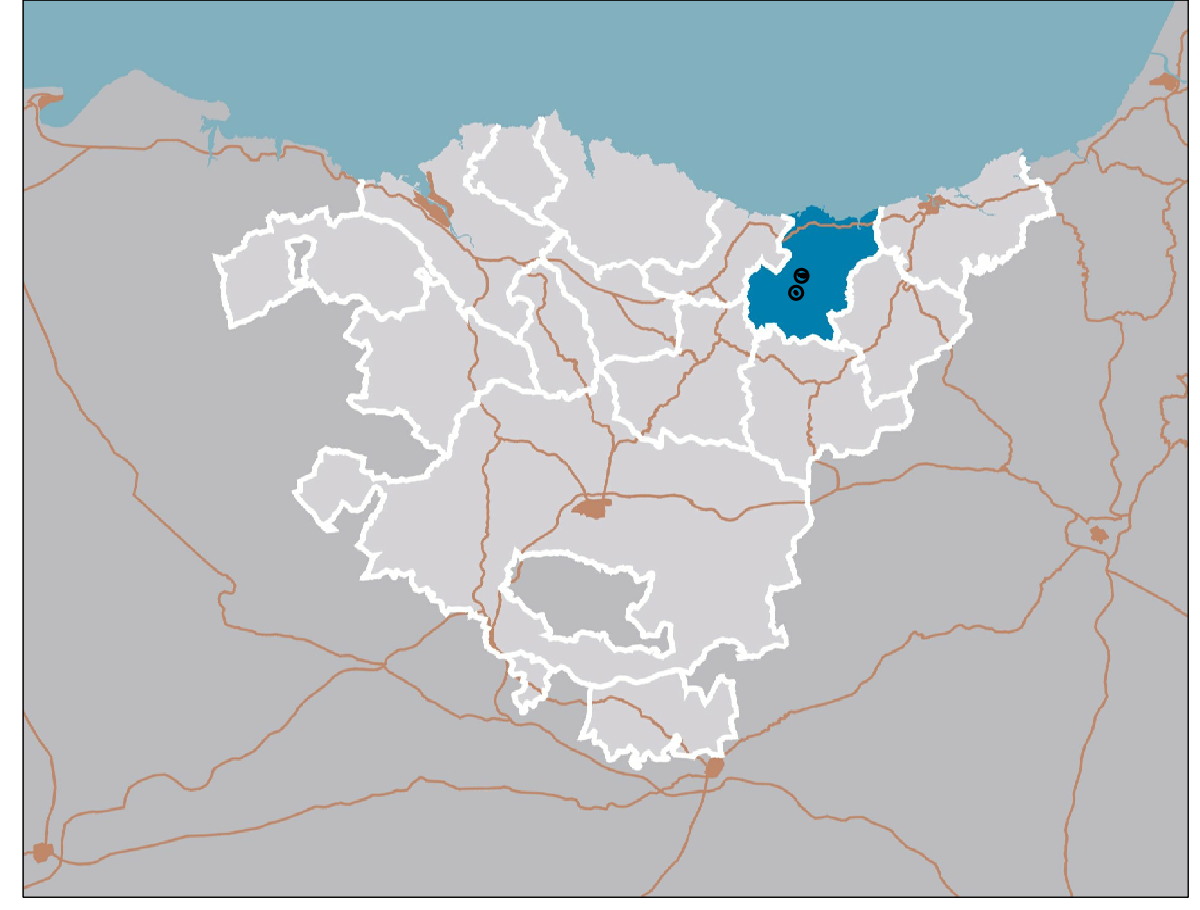
- EREMU FUNTZIONALAREN MUGA - - - - - LIMITE DE AREA FUNCIONAL
- BIDE SAREA**
- KANPOKO SARBIDE SARE OROKORRA (Autobideak, autobioak eta errepide nagusiak)
 - BANAKETA SARE NAGUSIA
 - TOKIKO SARBIDE SARE NAGUSIA
 - TOKIKO SARBIDE SARE SEKUNDARIOA
 - ERREPIDEAN ZEHARREKO GARRAIORAKO INSTALAZIO OSAGARRIAK
- TRENBIDE SAREA**
- RENFE
 - EUSKOTREN
 - ABIADURA HAUNDIKO TRENA
 - NAGUSIKO GELTOKIA
 - ALDIRIKO GELTOKIA
- PORTU**
- KOMERTZIALA, ARRANTZARAKO EDO KIROL PORTUA
- RED VIARIA**
- RED GENERAL DE ACCESIBILIDAD EXTERIOR. (Autopistas, autovías y carreteras generales)
 - RED DE DISTRIBUCION PRIMARIA.
 - RED PRINCIPAL DE ACCESIBILIDAD LOCAL.
 - RED SECUNDARIA DE ACCESIBILIDAD LOCAL.
 - INSTALACIONES AUXILIARES AL TRANSPORTE POR CARRETERA.
- RED FERROVIARIA**
- RENFE.
 - EUSKOTREN.
 - TREN DE ALTA VELOCIDAD.
 - ESTACION PRINCIPAL.
 - ESTACION CERCANIAS.
- PUERTO**
- COMERCIAL, PESQUERO O DEPORTIVO.




PLAN TERRITORIAL PARCIAL
ZARAUTZ-AZPEITIA
(UROLA KOSTA)
LURRALDE ZATIKO PLANA

MODIFICACION 1 ALDAKETA
AMBITOS DE TRUKUTXO Y AMUJE
TRUKUTXO ETA AMUJE EREMUAK

AGOSTO 2008KO ABUZTUA



II. ORDENAZIOA
II. ORDENACION

PLANO II.3 PLANO A
GARRAIO ETA KOMUNIKAZIOETAKO SAREA
(SARE OROKORRA)
RED DE TRANSPORTE Y COMUNICACION
(RED INTEGRAL)

ESCALA 1:30.000 ESKALA
 EQUIPO REDACTOR
 SANTIAGO PÉREZ-LA, Arquitecto. MANU ARRUIBARRENA, Arquitecto. GARMEN SEGUROLA, Geógrafo.