



Euskal Hiria 2011

“El planeamiento territorial parcial y sectorial. Un reto desde la sostenibilidad para los nuevos tiempos”

Jesús María Erquicia Olaciregui
Responsable del Servicio de Ordenación del Territorio y Planeamiento
Gobierno Vasco



0.- Introducción

I.- Ley 4/1990 de Ordenación del Territorio del País Vasco

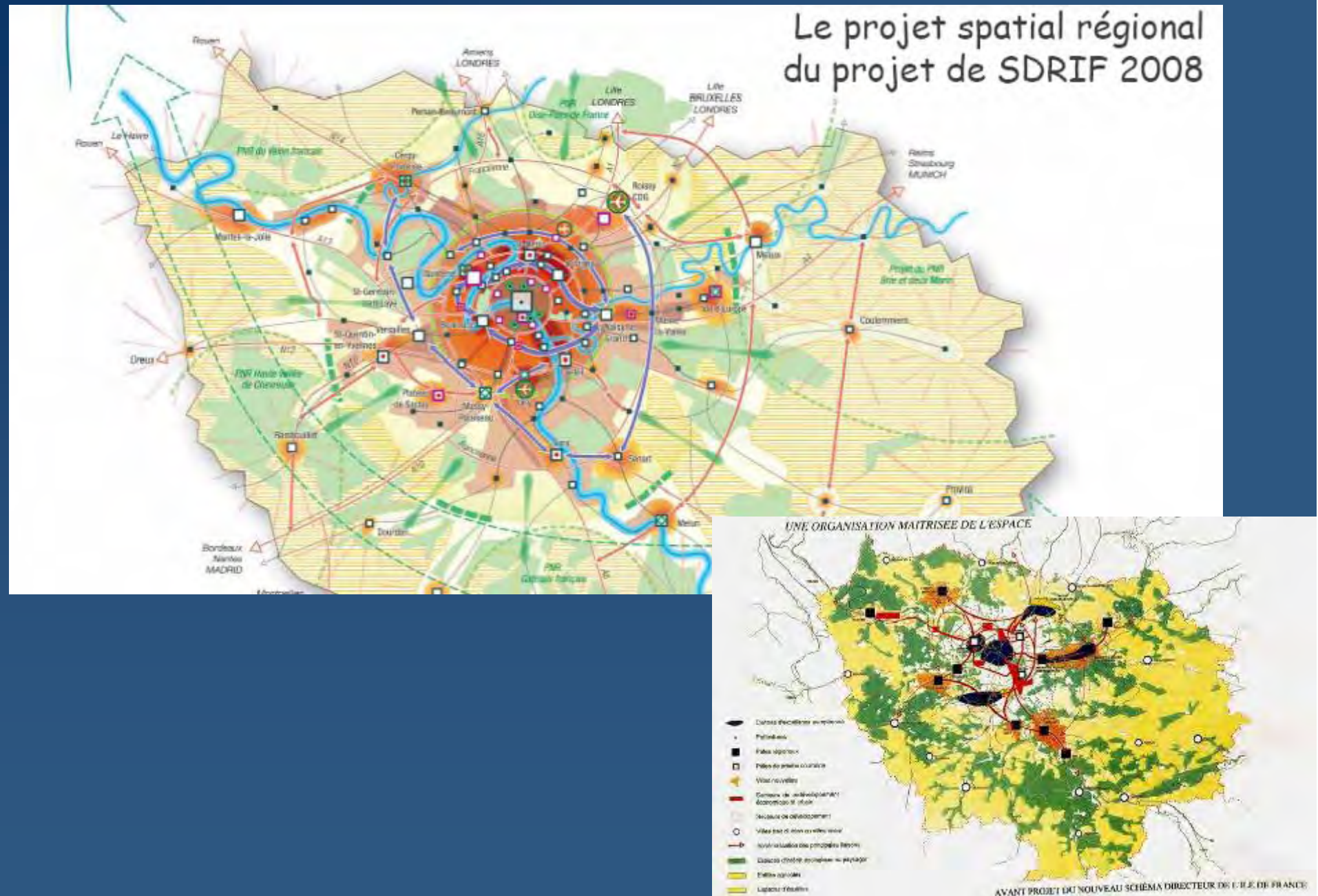
II.- Concepción metodológica de los PTPs. Estructura.

III.- Problemáticas que deben de ser abordadas por la Ordenación del Territorio a través del Planeamiento Territorial

IV.- La Ordenación del Territorio desde la sostenibilidad. Retos de futuro.

V.- Retos Administrativos

Experiencia comparada

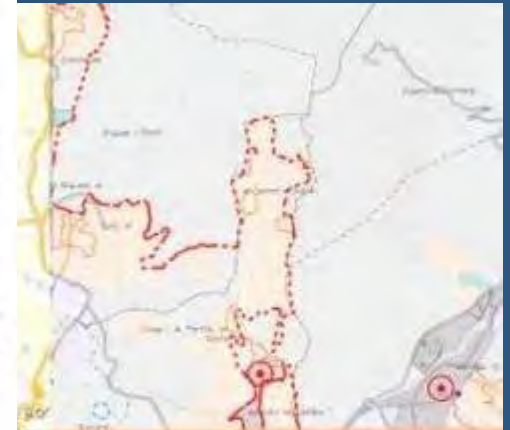


Experiencia comparada

POT DE NAVARRA



Experiencia comparada



Plan territorial metropolitano de Barcelona



Euskal Herria

The Basque Regional Strategy

The adoption of a Regional Model by the Basque Autonomous Community of the Basque Country for Euskadi and of the development of the instruments for its implementation was a complex task that required an open-mindedness, a vision and a wide consensus among the various stakeholders and the values of the region. The final objective is to have a spatial configuration that is balanced, more attractive, more competitive and more sustainable, and to bequeath to future generations a better environment.

Today, we can say that an authentic Regional Strategy exists in Euskadi. The final Law of Regional Planning was the basis for the development of the "The Autonomous Community of Euskadi" (2002), approved by the Basque Parliament in 2002, and the different planning instruments in accordance with the principles of the European Spatial Strategy. This has allowed development in Euskadi to be more sustainable and to bequeath to future generations a better environment and to bequeath to future generations a better environment.



One of the key ideas that inspired this strategic vision is the concept of the Autonomous Community of Euskadi as a City-Region comprising three capital cities and articulated through a balanced, well-structured urban system.

The idea of Euskadi as a City-Region comprises three capital cities and articulated through a balanced, well-structured urban system. This vision is based on the concept of the Autonomous Community of Euskadi as a City-Region comprising three capital cities and articulated through a balanced, well-structured urban system.

The concept of Euskadi as a City-Region comprises three capital cities and articulated through a balanced, well-structured urban system. This vision is based on the concept of the Autonomous Community of Euskadi as a City-Region comprising three capital cities and articulated through a balanced, well-structured urban system.

In Euskadi, the Basque Regional Strategy calls for a comprehensive, integrated strategy to develop a balanced, well-structured urban system based on the concept of the Autonomous Community of Euskadi as a City-Region comprising three capital cities and articulated through a balanced, well-structured urban system.

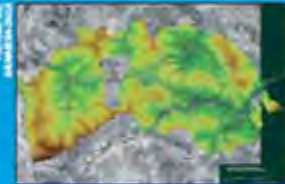
One of the main objectives and implementation of the Basque regional strategy is to have a spatial configuration that is balanced, more attractive, more competitive and more sustainable, and to bequeath to future generations a better environment.

For the implementation of this polycentric model, the Basque Government will be required to develop a series of instruments that will be a good effort to ensure a high level of consensus among the various stakeholders and the values of the region. The final objective is to have a spatial configuration that is balanced, more attractive, more competitive and more sustainable, and to bequeath to future generations a better environment.

After almost 10 years of work, Euskadi has achieved a balanced, well-structured urban system that is balanced, more attractive, more competitive and more sustainable, and to bequeath to future generations a better environment.

Polycentric Development to Articulate a City-Region

The Autonomous Community of the Basque Country (Euskadi) has developed a Regional Planning Strategy, based on the concept of polycentrism, which is being constructed step by step through instruments such as the Partial Territorial Plan (PTP) and the Sectoral Territorial Plans (PTS)



One of the key ideas that inspired this strategic vision is the conceptualization of the Autonomous Community of the Basque Country as a City-Region comprising three capital cities and articulated through a balanced, well-structured urban system.



Developing the Intermediate Scale



The final objective is to achieve a spatial configuration that is balanced, more attractive, more competitive and more sustainable, and in this way, to improve the quality of life for the inhabitants and to bequeath to future generations a better environment.





I.- Ley 4/1990 de Ordenación del Territorio del País Vasco

ARTÍCULO 12: Determinaciones de los Planes Territoriales Parciales

- a) Definición de los **objetivos** de la ordenación..
- b) Señalamiento de los espacios aptos para servir de soporte a las **grandes Infraestructuras**.
- c) Definición de la ubicación de los **equipamientos de interés común**.
- d) Criterios **principios y normas generales a los que habrá de atenerse la ordenación urbanística**.
- e) Definición de los **espacios que hayan de ser objeto de remodelación, regeneración o rehabilitación..**
- f) **Cuantificación** de las superficies de suelo que hayan de reservarse para:
 - Construcción de **viviendas de protección oficial**.
 - **Promoción pública de suelo industrial**.
- g) Criterios, normas y principios necesarios para el **desarrollo de las Directrices**.



Los Planes Territoriales Parciales

DENOMINACION	AVANCE	EXPOSICIÓN PÚBLICA	INFORME COPTV	APROBACION INICIAL	APROBACION PROVISIONAL	INFORME COTPV	APROBACION DEFINITIVA	PUBLICACIÓN BOPV
A.F. ALAVA CENTRAL	Sí	Sí	19-XII-2002	4-II-2003	1-III-2004	29-III-2004	28-XII-2004	16-II-2005
A.F. LAGUARDIA-RIOJA ALAVESA	Sí	Sí	19-XII-2002	4-II-2003	1-III-2004	29-III-2004	28-XII-2004	11-II-2005
A.F. LLODIO	Sí	Sí	19-XII-2002	4-II-2003	1-III-2004	29-III-2004	25-I-2005	23-III-2005
A.F. BEASAIN-ZUMARRAGA (GOIERRI)	Sí	Sí	14-XI-2002	14-I-2003	11-XII-2007	22-I-2009	29-IX-2009	29-X-2009
A.F. DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	Sí - (NOV-2002)	Sí	4-VI-2003					
A.F. EBAR	Sí	Sí	14-XI-2002	14-I-2003	27-VII-2004	30-IX-2004	12-IV-2005	6-VI-2005
A.F. MONDRAGON-BERGARA	Sí	Sí	14-XI-2002	14-I-2003	27-VII-2004	30-IX-2004	12-IV-2005	6-VI-2005
A.F. TOLOSA (TOLOSALDEA)	Sí	SI						
A.F. ZARAUTZ-AZPETIA (UROLA COSTA)	Sí	Sí	14-XI-2002	14-I-2003	1-II-2005	3-VI-2005	21-II-2006	24-III-2006
BILBAO METROPOLITANO	Sí	Sí	4-VI-2003	22-VII-2003	19-IV-2005	3-VI-2005	26-IX-2006	7-XI-2006
A.F. BALMASEDA-ZALLA	Sí - (1999)	Sí	16-VII-2009	15-X-2009	3-XI-2010	22-XII-2010	26-X-2011	
A.F. DURANGO	Sí - (2002)	Sí	29-X-2007	23-V-2008	13-IV-2010	7-VII-2010	26-VII-2011	8-IX-2011
A.F. GERNIKA-MARKINA	Sí - (2002)	Sí	7-VII-2010					
A.F. IGORRE	Sí - (2002)	Sí	26-VII-2007	14-IX-2007	13-XI-2008	16-VII-2008	14-IX-2010	25-X-2010
A.F. MUNGIA	Sí - (1999)	SI						

PTP

El planeamiento territorial parcial y sectorial. Un reto desde la sostenibilidad para los nuevos tiempos.



APROBADOS DEFINITIVAMENTE

Promoción:

GV

DENOMINACIÓN	PROMOCIÓN	APROBACIÓN DEFINITIVA
PTS de Ordenación de márgenes de ríos y arroyos de la C.A.P.V. Vertiente Cantábrica	Departamento de Ordenación del Territorio, Vivienda y Medio Ambiente	Decreto 415/1998, de 22 de diciembre
PTS de Ordenación de márgenes de ríos y arroyos de la C.A.P.V. Vertiente Mediterránea	Departamento de Ordenación del Territorio, Vivienda y Medio Ambiente	Decreto 455/1999, de 28 de diciembre
PTS de la Red Ferroviaria de la CAPV	Departamento de Transportes y Obras Públicas	Decreto 41/2001, de 27 de febrero
PTS de la Energía Eólica	Departamento de Industria Comercio y Turismo	Decreto 104/2002 de 14 de mayo
PTS de Zonas Húmedas	Departamento de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente	Decreto 160/2004, de 27 de julio
PTS de Creación Pública de Suelo de AAEE y de Equipamientos Comerciales	Dpto. de Agricultura, Industria y Comercio, y Dpto. de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente	Decreto 262/2004, de 21 de diciembre
PTS de Protección y Ordenación del Litoral	Departamento de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente	Decreto 43/2007, de 13 de marzo

DDFF

DENOMINACIÓN	APROBACIÓN DEFINITIVA
Plan Integral de Carreteras de Alava	Norma Foral 30/1998, de 23 de Noviembre
PTS de Carreteras de Bizkaia	Norma Foral 8/1999, de 15 de abril
PTS de Infraestructuras de Residuos Urbanos de Gipuzkoa	Decreto Foral 24/2009, de 21 de julio

EN TRAMITACIÓN

Promoción:

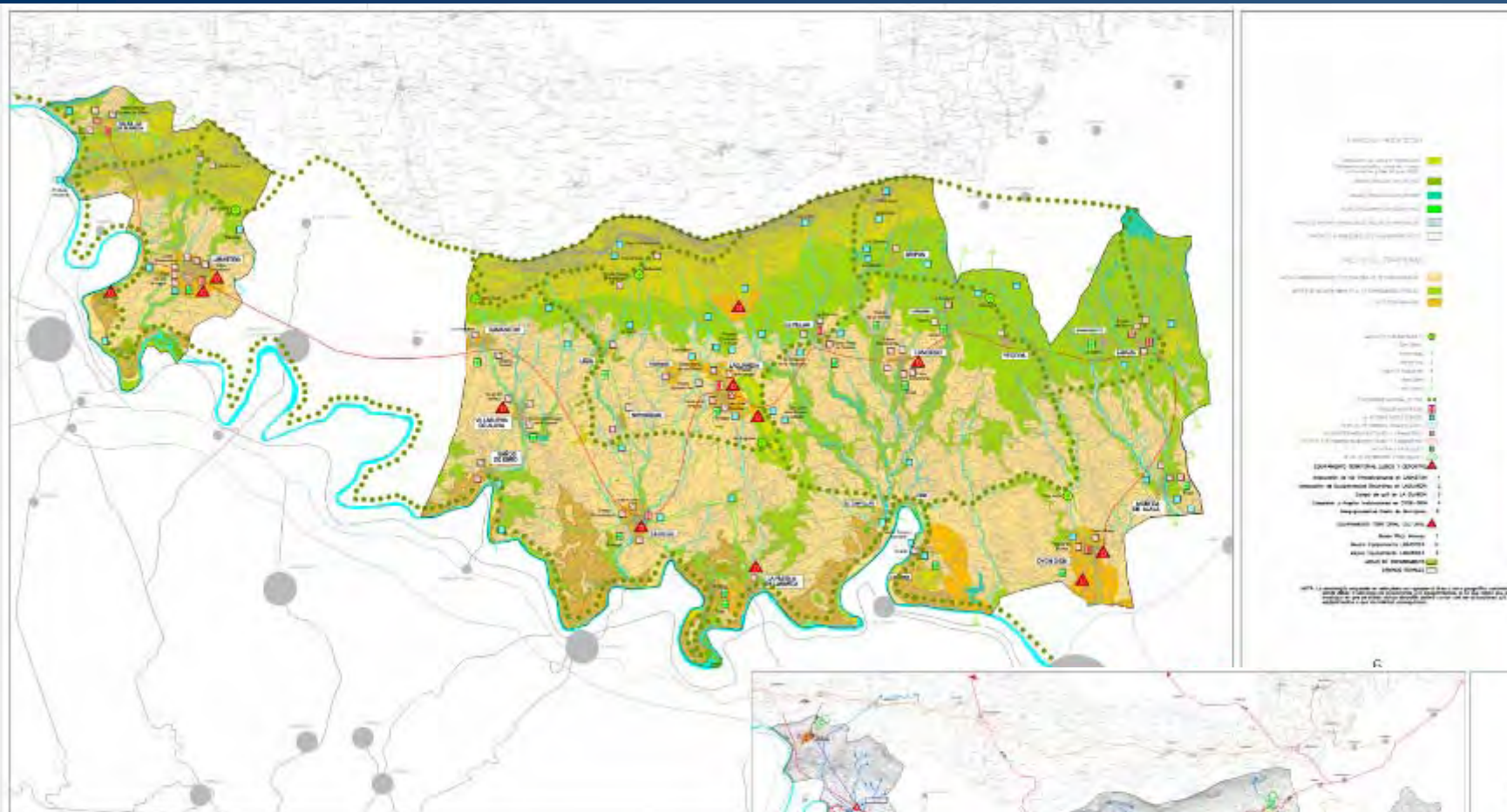
GV

DENOMINACIÓN	PROMOCIÓN	TRAMITACIÓN
PTS Agroforestal	Departamento de Agricultura, Industria y Comercio	Aprobado Provisionalmente (8/11/2010)
PTS de Patrimonio Cultural	Departamento de Cultura	Aprobado Inicialmente (6/07/2001)
PTS de Promoción Pública de Vivienda	Dpto. de Vivienda y Asuntos Sociales, y Dpto. de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente	Redactado Avance

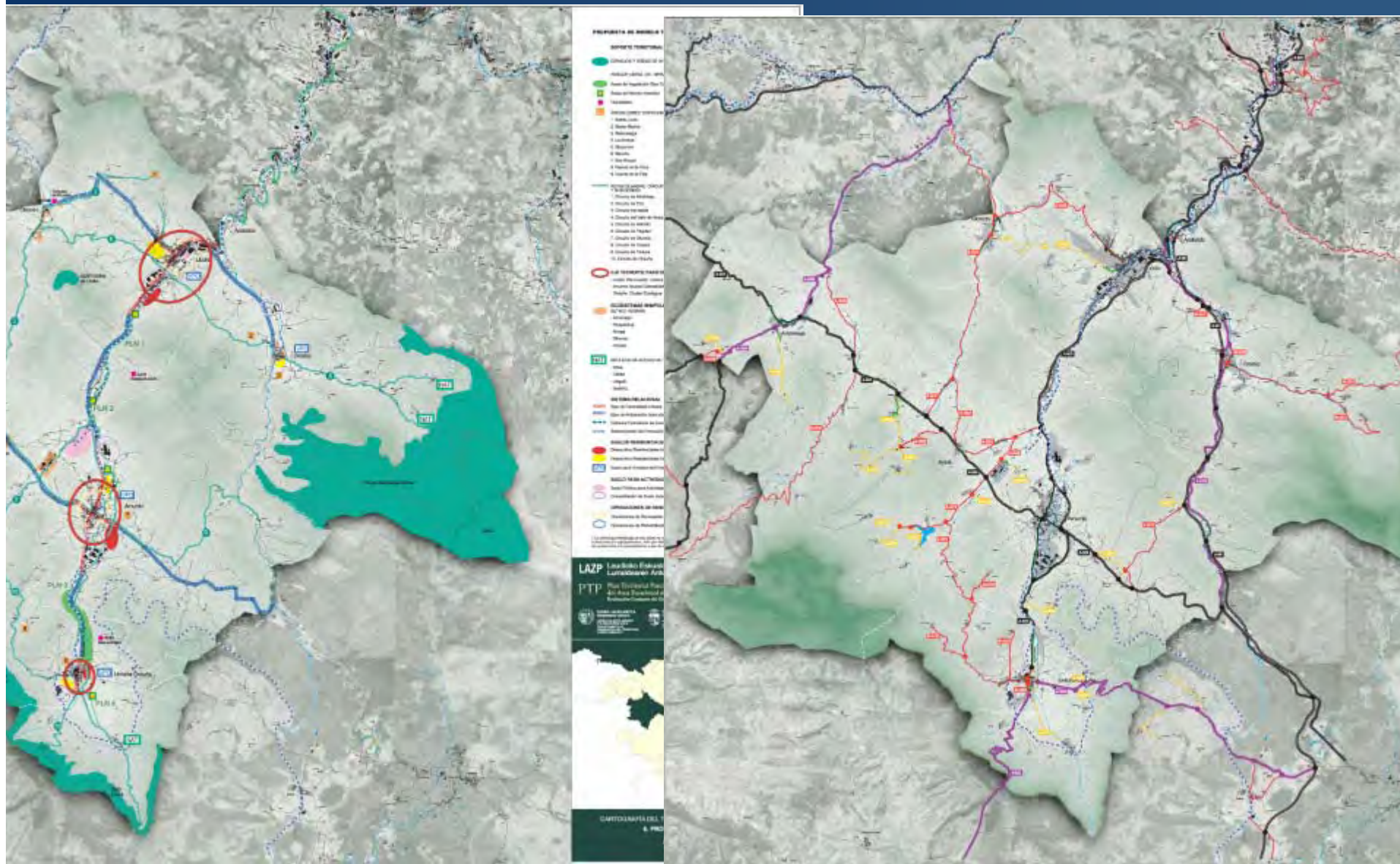
DDFF

DENOMINACIÓN	APROBACIÓN DEFINITIVA
Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas Forales de Gipuzkoa	Aprobado Provisionalmente (9/05/2011)
Plan Integral de Carreteras de Gipuzkoa	Aprobado Inicialmente

PTS



PTP LAGUARDIA (Rioja Alavesa)



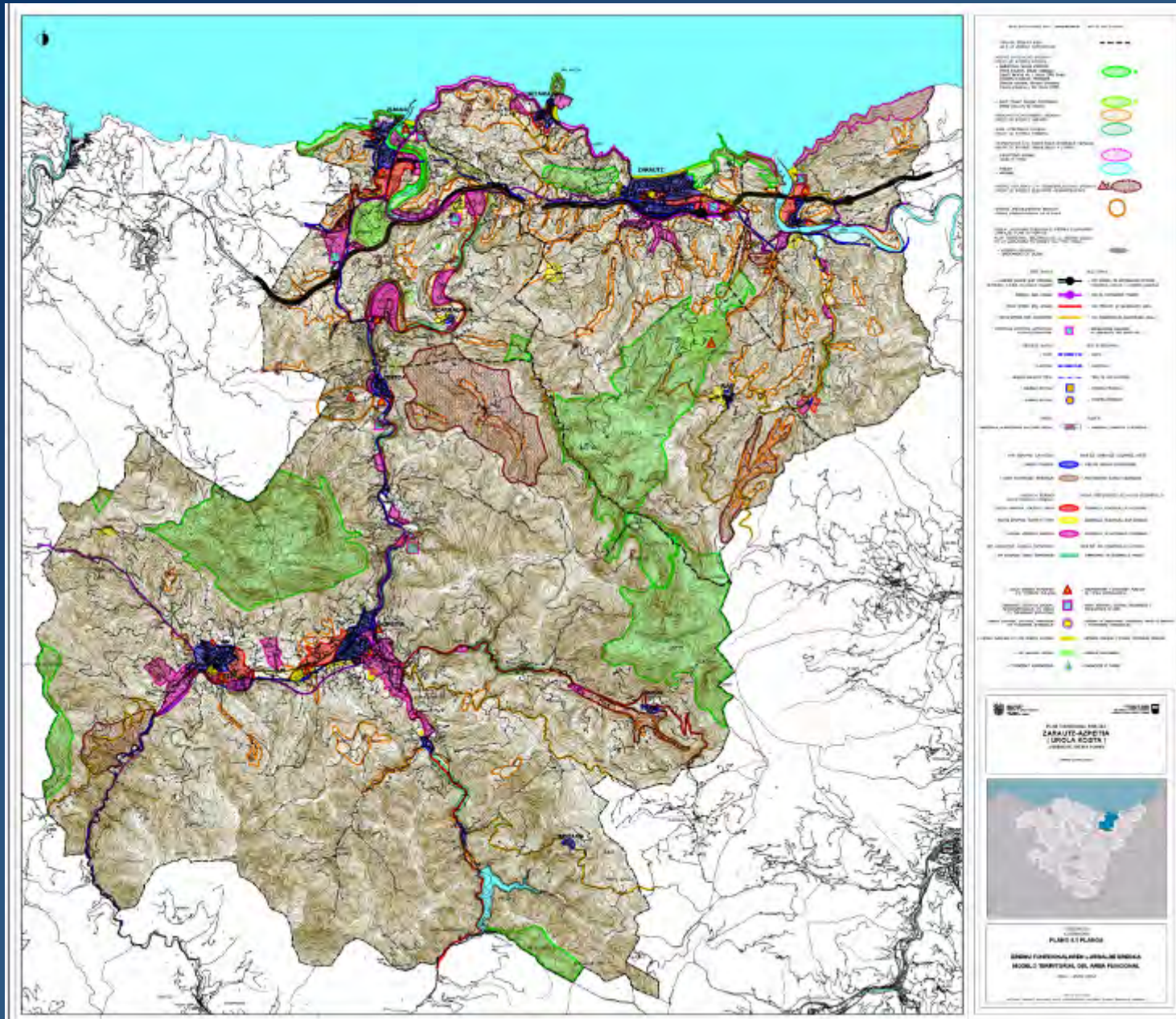


II.- Concepción metodológica de los PTPs. Estructura.

- 1. Medio Físico.**
- 2. Movilidad. Infraestructuras de Transportes y Comunicaciones, e infraestructuras Básicas.**
- 3. Equipamientos y espacios libres.**
- 4. Asentamientos Urbanos.**



PTP Zarautz-Azpeitia (Urola Kosta). Modelo Territorial



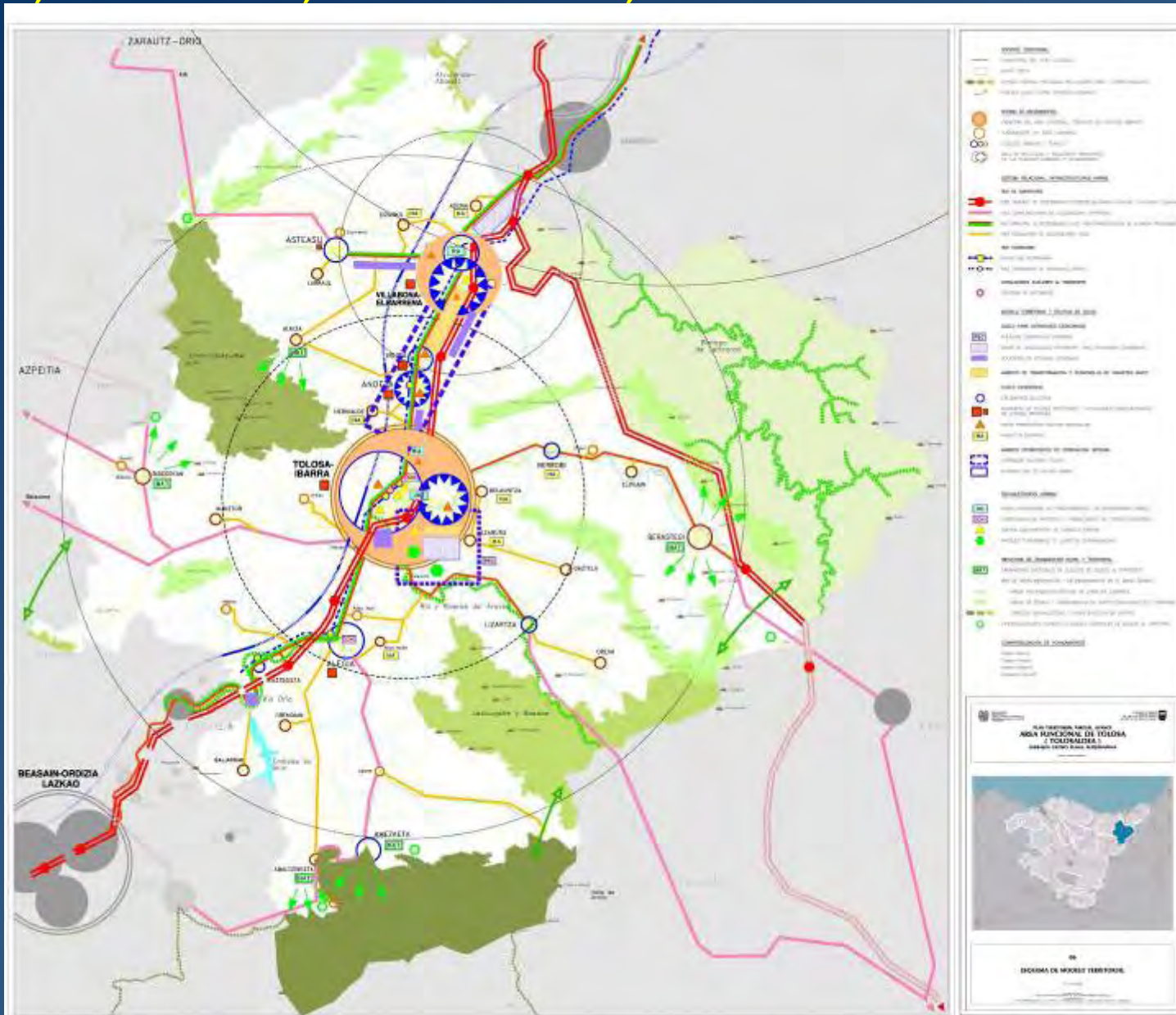
El planeamiento territorial parcial y sectorial. Un reto desde la sostenibilidad para los nuevos tiempos.

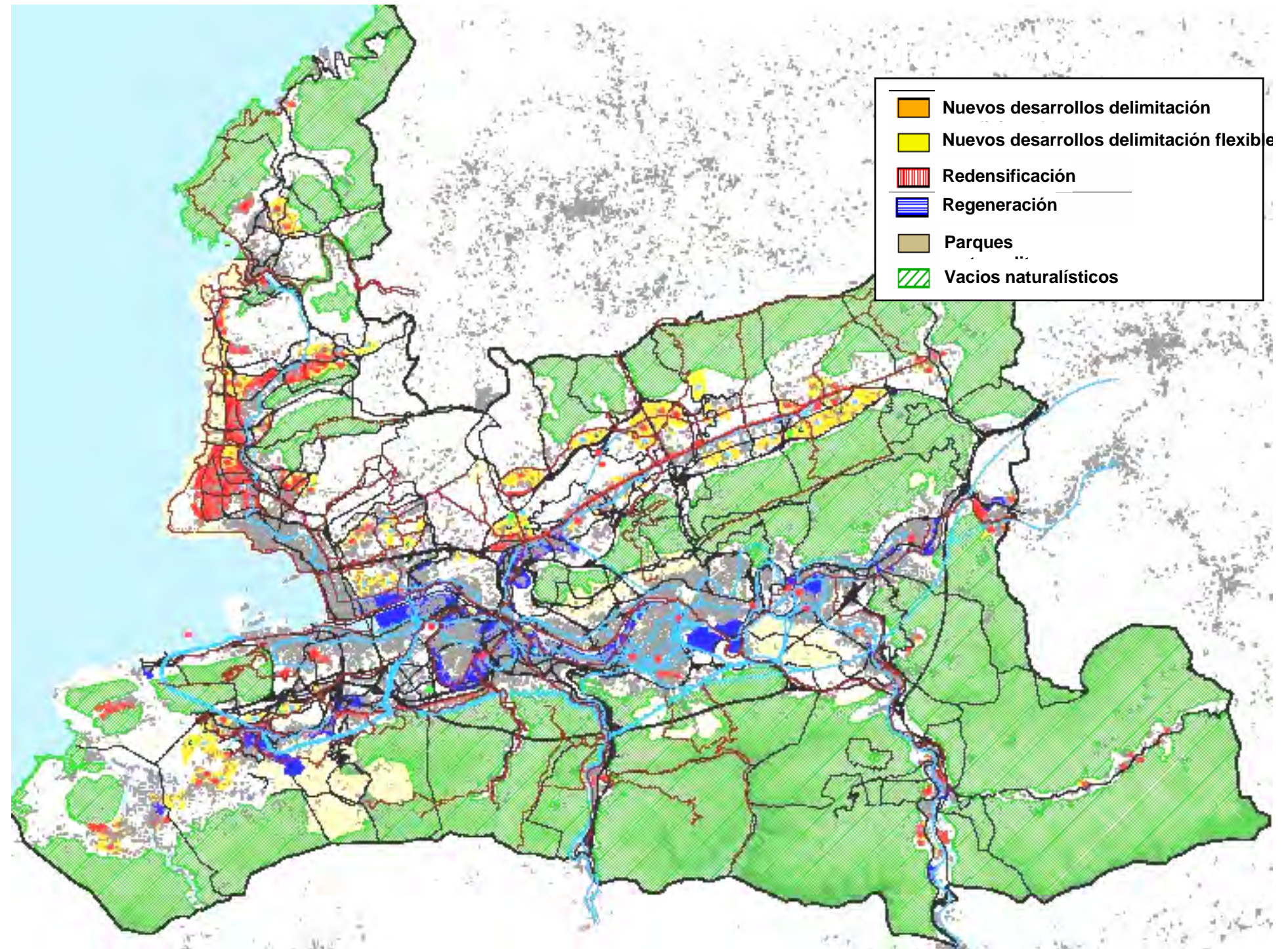


PTP TOLOSA

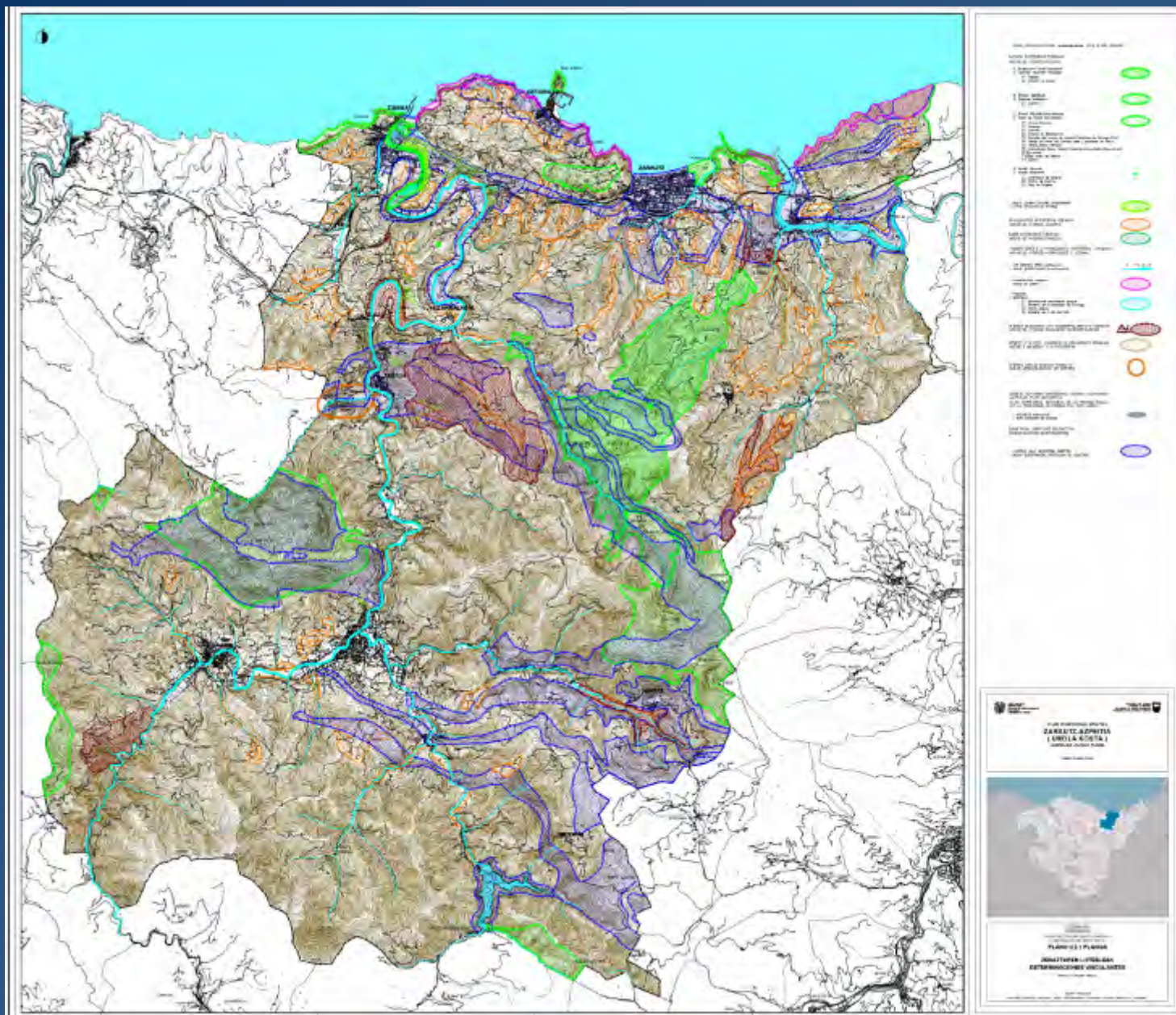
Modelo territorial

A) Medio Físico B) Infraestructuras C) Asentamientos Urbanos





1.- Ordenación del Medio Físico. PTP Zarautz-Azpeitia (Urola Kosta).



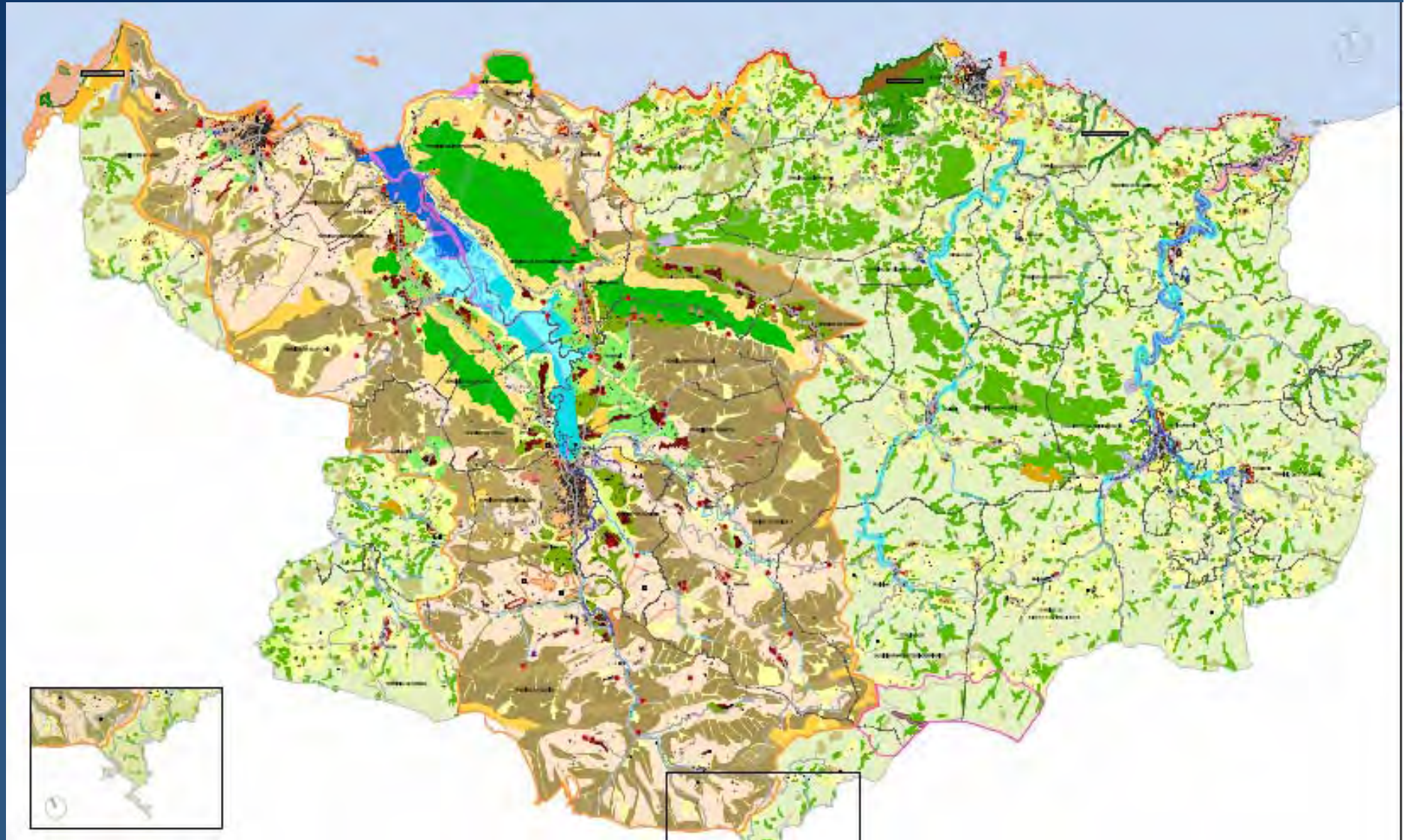
PTP ALTO DEBA.

Medio Físico : Espacios a Proteger



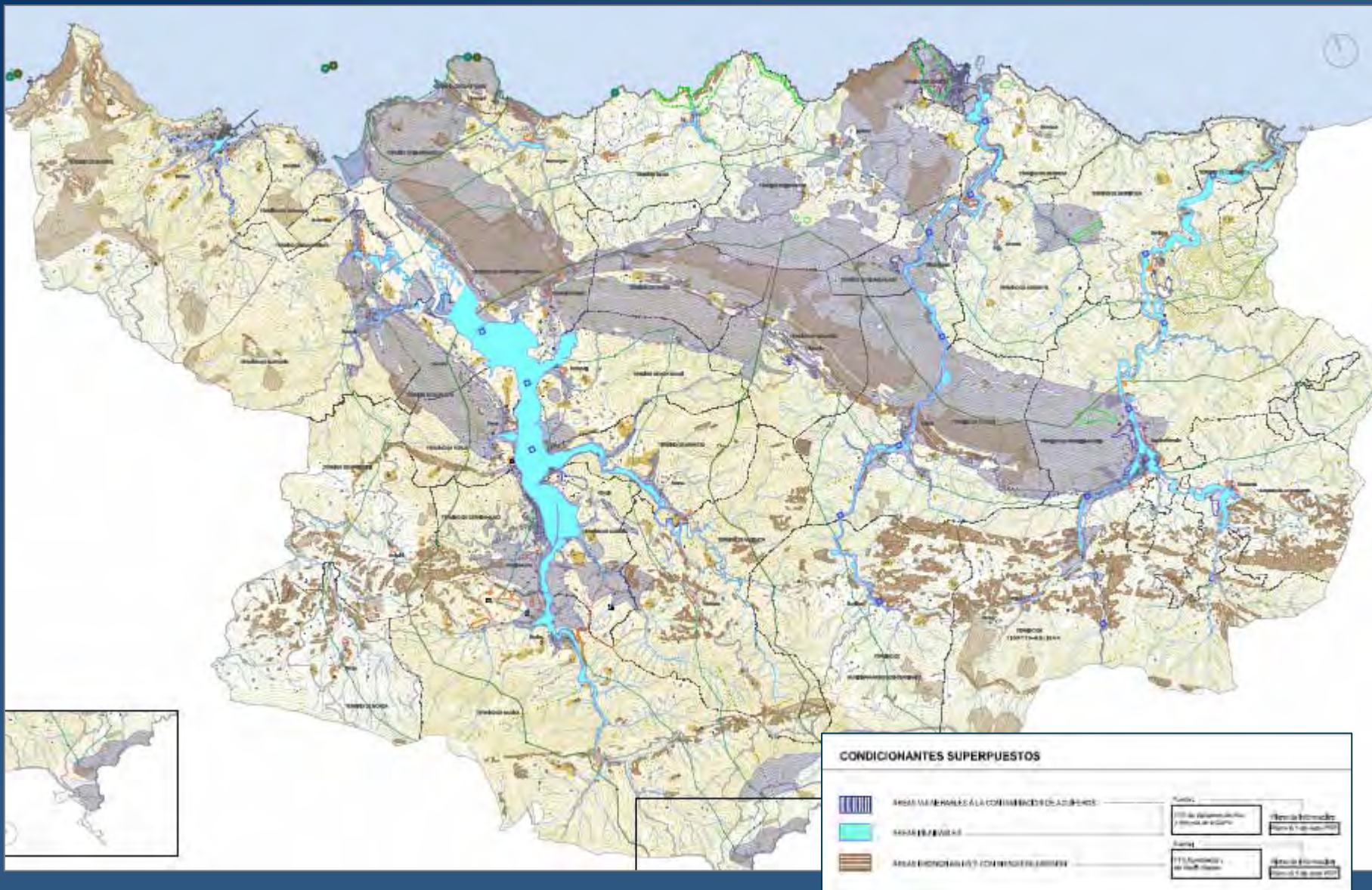
PTP GERNIKA-MARKINA

La Ordenación del Medio Natural



PTP GERNIKA-MARKINA

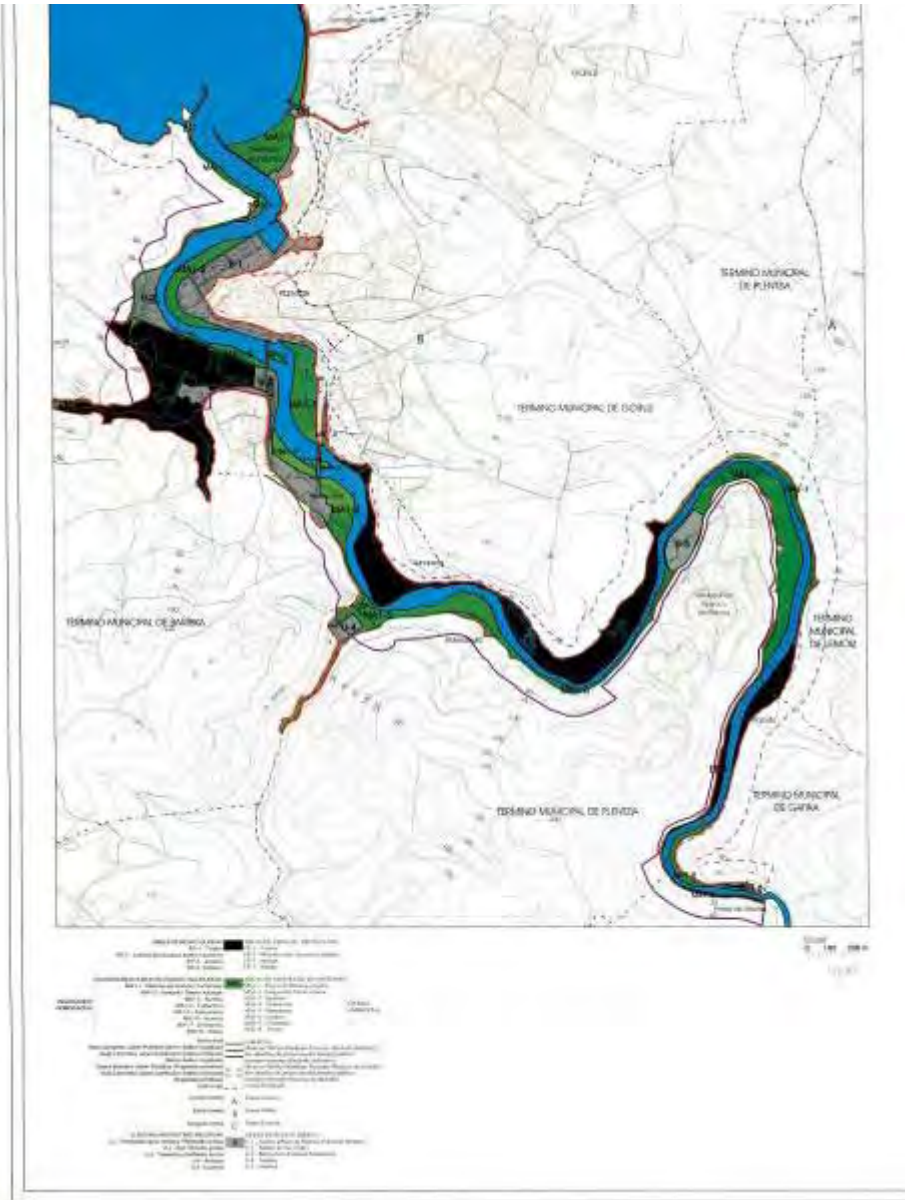
Condicionantes superpuestos



El planeamiento territorial parcial y sectorial. Un reto desde la s

PTS de Zonas Húmedas

PTS de márgenes de Ríos y Arroyos



Planes Territoriales Sectoriales. La ordenación física de áreas singulares



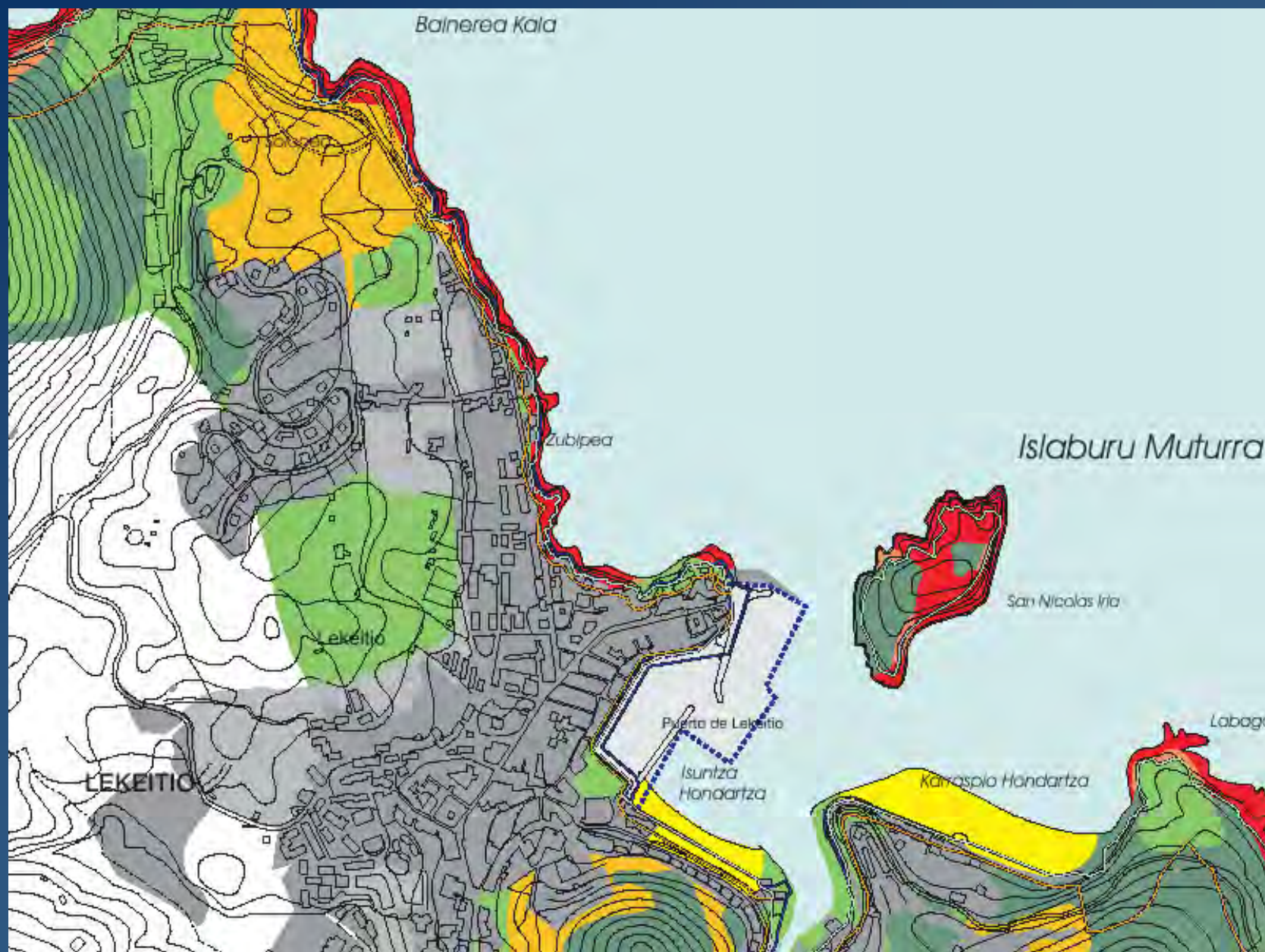
Los Planes Territoriales Sectoriales

El Plan Territorial Sectorial de Zonas Húmedas de la CAPV



PTS

PTS DEL LITORAL



Modificación PTP Rioja Alavesa relativa a Bodegas

■ Tipología de las bodegas existentes:

• En suelo urbano:



• En zonas industriales (pabellones o edificaciones propias)



En suelo no urbanizable

- Bodegas de diseño

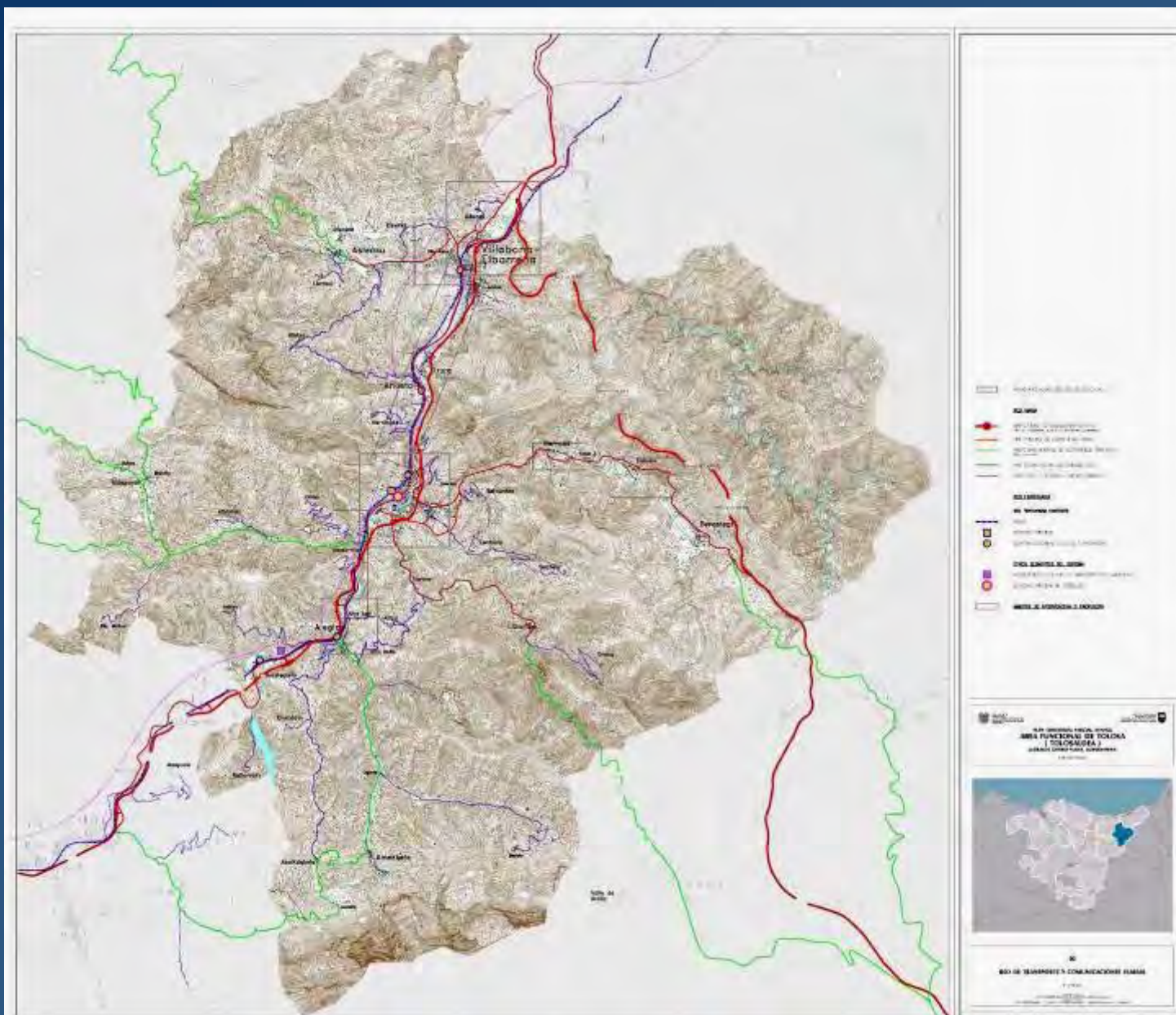


- Vivienda+bodega, pabellones



2.- Movilidad. Infraestructuras de Transportes y Comunicaciones

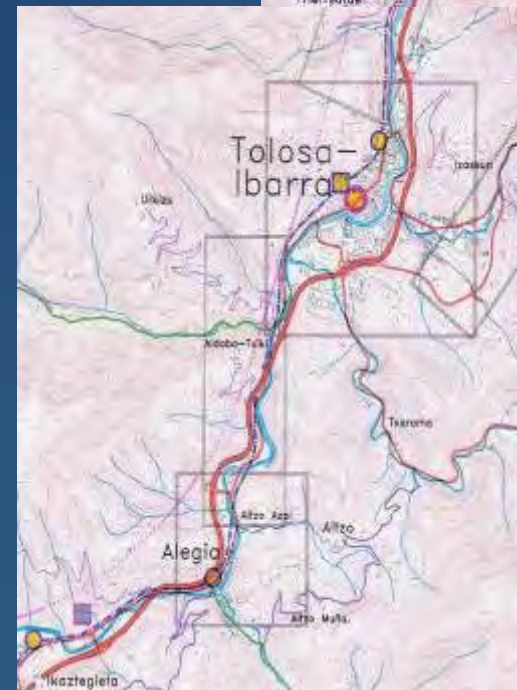
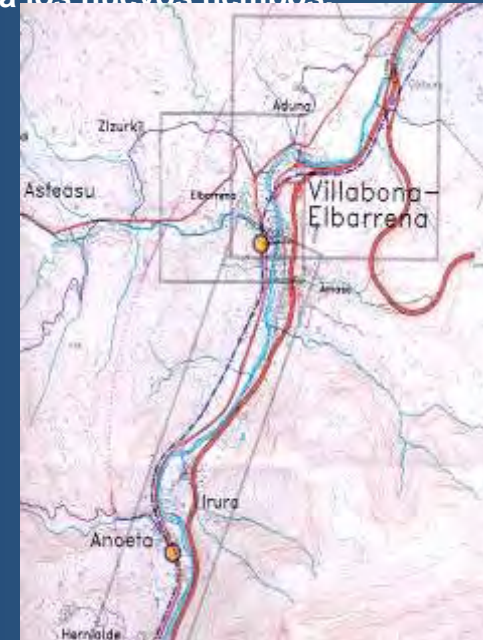
PTP TOLOSA



PTP TOLOSA

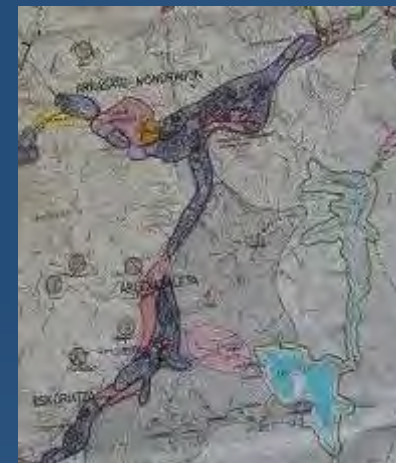
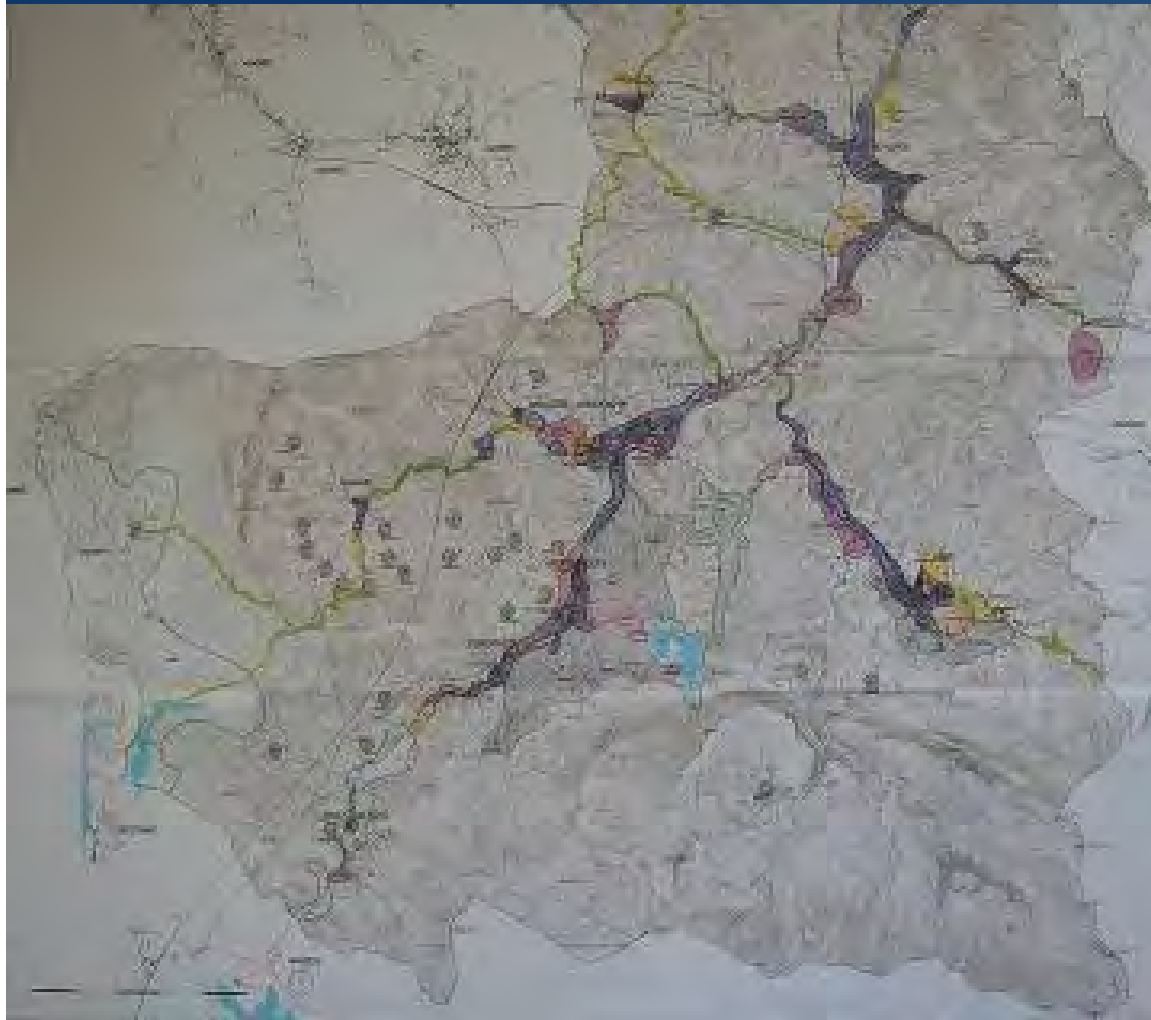
Movilidad.

Infraestructuras de Transportes y Comunicaciones



MODELO INTEGRAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES VIARIAS.

PTP DEL ALTO DEBA



ÁMBITOS URBANOS DESARROLLADOS	
ÁMBITO URBANO EXISTENTE	
REDESARROLLO URBANO EXISTENTE	
ÁREAS PENDIENTES DE SERVIDO DESARROLLO	
ESPACIO RESIDENCIAL ALTA DENSIDAD	
ESPACIO RESIDENCIAL BAJA DENSIDAD	
ESPACIO RESIDENCIAL BAJA DENSIDAD	
ESPACIO DE SERVIDIO COMERCIAL	
ESPACIO INDUSTRIAL	
ESPACIO DE SERVIDIO ESPECIAL (LUGARES DE RECREACIÓN, CULTURA, DEPORTE, SERVICIOS, etc.)	
ÁMBITOS SIN DESARROLLO URBANO	
ESPACIO DE SERVIDIO ESPECIAL	
ESPACIO RESERVADO PARA SERVIDIO ESPECIAL	
ESPACIO RESERVADO	
ESPACIO RESERVADO PARA SERVIDIO ESPECIAL	

3.- Asentamientos Urbanos. Suelos Residenciales e Industriales

PTP BAJO DEBA

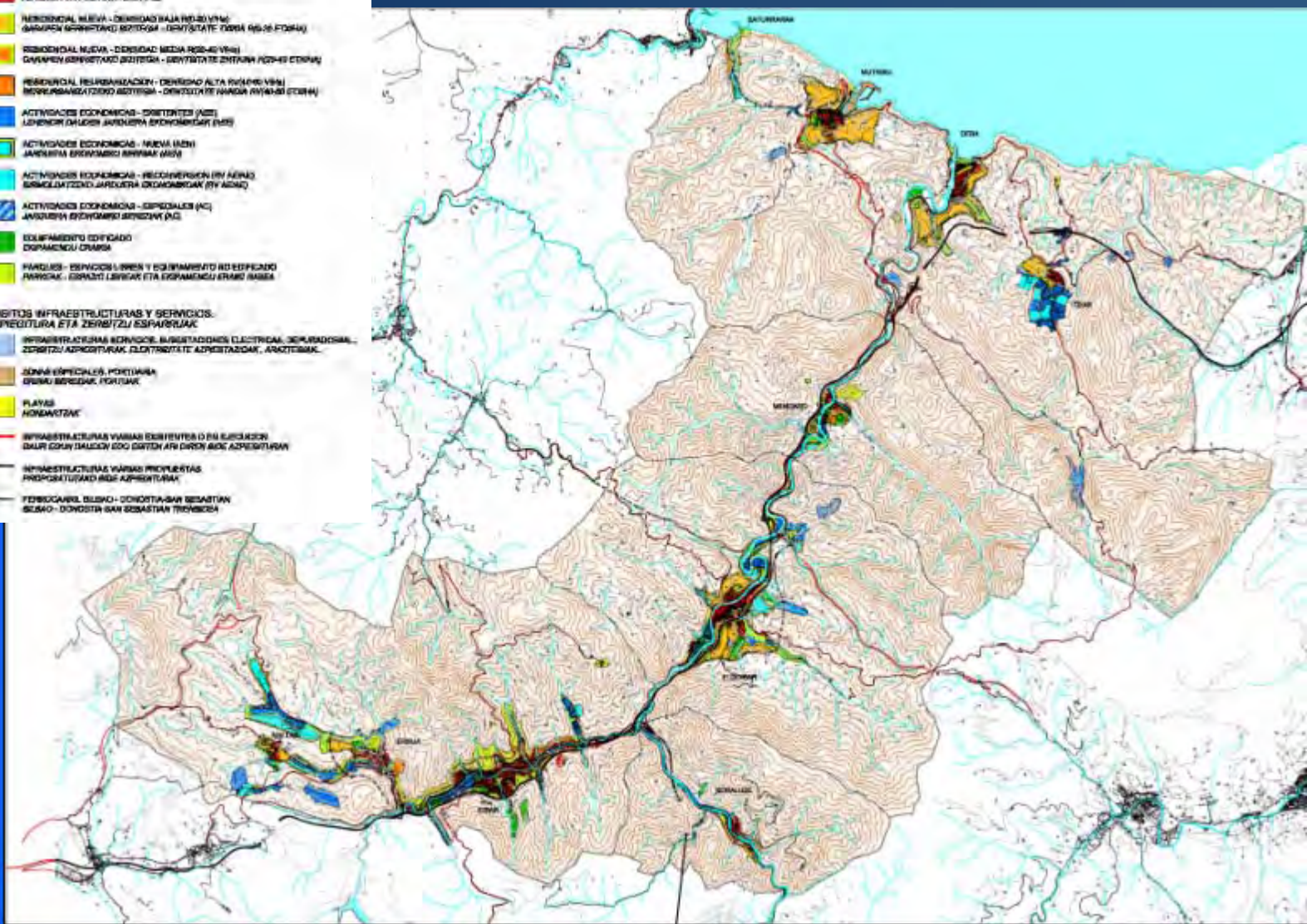
**ASENTAMIENTOS URBANOS
HIRI KOKAGUNEAK**

**ÁMBITOS DE DESARROLLO URBANO
HIRI GASAPEKIN EGONDUAK**

- RESIDENCIAL EXISTENTE (RE)
HIRI GASAPEKIN EGONDUAK (RE)
- RESIDENCIAL NUEVA - DENSIDAD BAJA (RB1-3/VH)
GASAPEKIN EGONDUAK BERTIZIAK - DENTZATE DOKUA (RB1-3/FORM)
- RESIDENCIAL NUEVA - DENSIDAD MEDIA (RB2-4/VH)
GASAPEKIN EGONDUAK BERTIZIAK - DENTZATE ZENTURAK (RB2-4/FORM)
- RESIDENCIAL REHABILITACION - DENSIDAD ALTA (RB4-6/VH)
REHABILITAZIO BERTIZIAK - DENTZATE HANDEKIA (RB4-6/FORM)
- ACTIVIDADES ECONOMICAS - EXISTENTES (AE)
JANBUEN DAHURAK JARDURERA EKONOMIKOAK (AE)
- ACTIVIDADES ECONOMICAS - NUEVA (AN)
JANBUEN EGONDUAK BERTIZIAK (AN)
- ACTIVIDADES ECONOMICAS - RECONVERSION (RV) AFINO
BIRJANBUEN EGONDUAK BERTIZIAK (RV) AFINO
- ACTIVIDADES ECONOMICAS - ESPECIALES (AE)
JANBUEN EGONDUAK BERTIZIAK (AE)
- EQUIPAMIENTO COLECTIVO
DOPAMENGU GURUA
- PARQUES - ESPACIOS LIBRES Y EQUIPAMIENTO NO EFECTIVO
PARQUEAK - EGONDUK LIBREK ETA EGONDUAK ERABOZTAN

**ÁMBITOS INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS
AZPIGUTURA ETA ZERBITZU EGONDUAK**

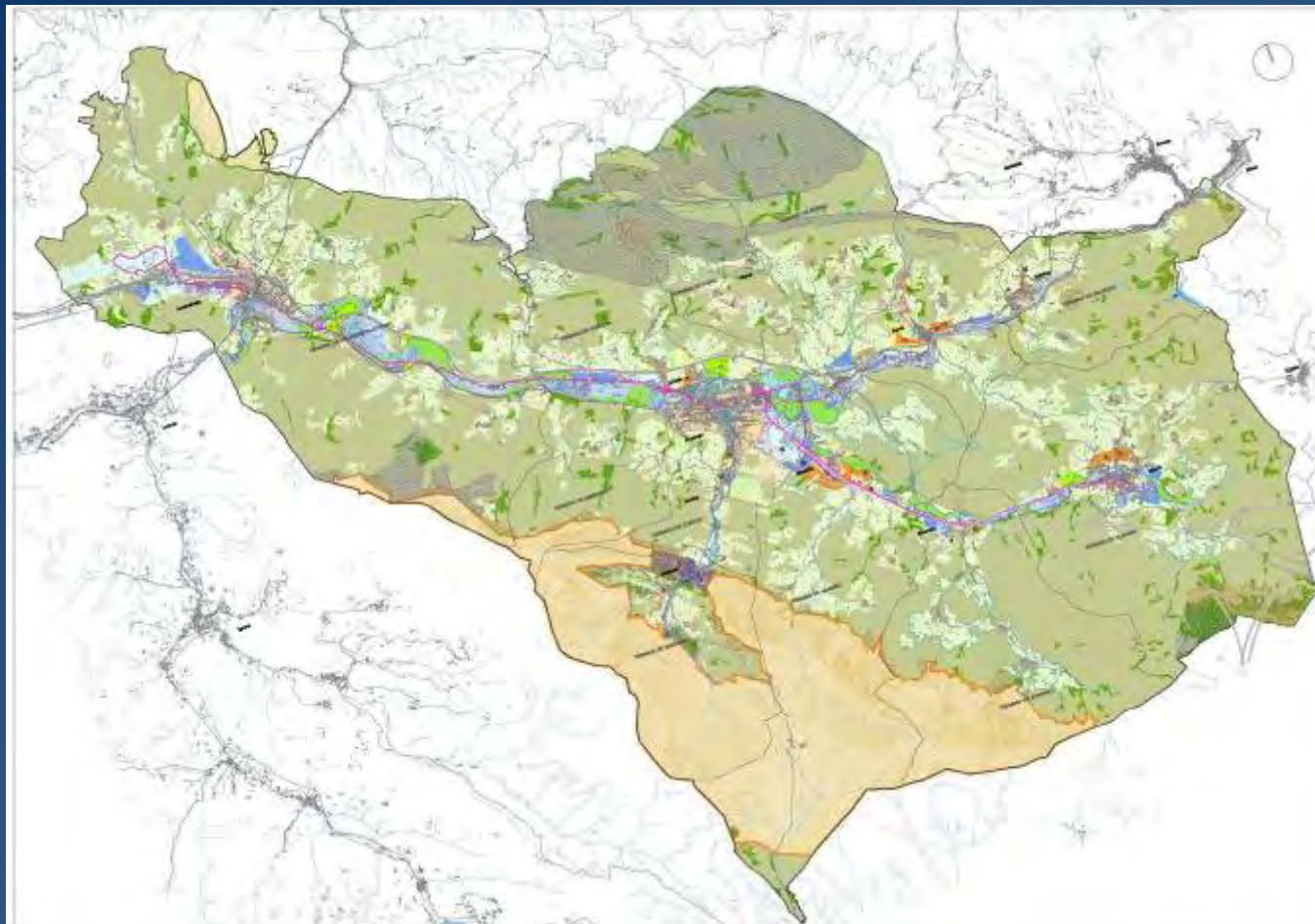
- INFRAESTRUCTURAS SERVICIOS SUBSTANCIAS ELECTRICAS, SERVIDORIAL,
ZERBITZU AZPIGUTURAK, ELIZTIBURU ETA AZPIGUTURAK, ARANDEMAK
- ZONA ESPECIAL PORTUARIA
DOKUA BERTIZIAK, PORTUARIK
- PLAYAS
HONDAKETA
- INFRAESTRUCTURAS VARIAS EXISTENTES O EN EJECUCION
DAUR EGONDUAK EGON EGONDUAK ARI DIRUDAN EGON AZPIGUTURAK
- INFRAESTRUCTURAS VARIAS PROPUESTAS
PROPOSATUTAN EGON AZPIGUTURAK
- FERROCARRIL BILBO - DONOSTIA-SAN SEBASTIAN
SEGAKO - DONOSTIA-SAN SEBASTIAN TRENBERA



Sistema de Asentamientos

PTP DURANGO

Sistema de asentamientos residenciales y actividades económicas



SISTEMA DE ASENTAMIENTOS ACTIVIDAD ECONÓMICA

PLANEAMIENTO VIGENTE

- RESIDENCIAL URBANO
- RESIDENCIAL URBANIZABLE
- ACTIVIDAD ECONÓMICA URBANO
- ACTIVIDAD ECONÓMICA URBANIZABLE
- TERCIARIZACIÓN ACTIV. ECONÓMICA
- SISTEMAS GENERALES
- STMAS. GENERALES ESPACIOS LIBRES
- NÚCLEOS RURALES

ÁMBITOS LÍMITES A LA OCUPACIÓN

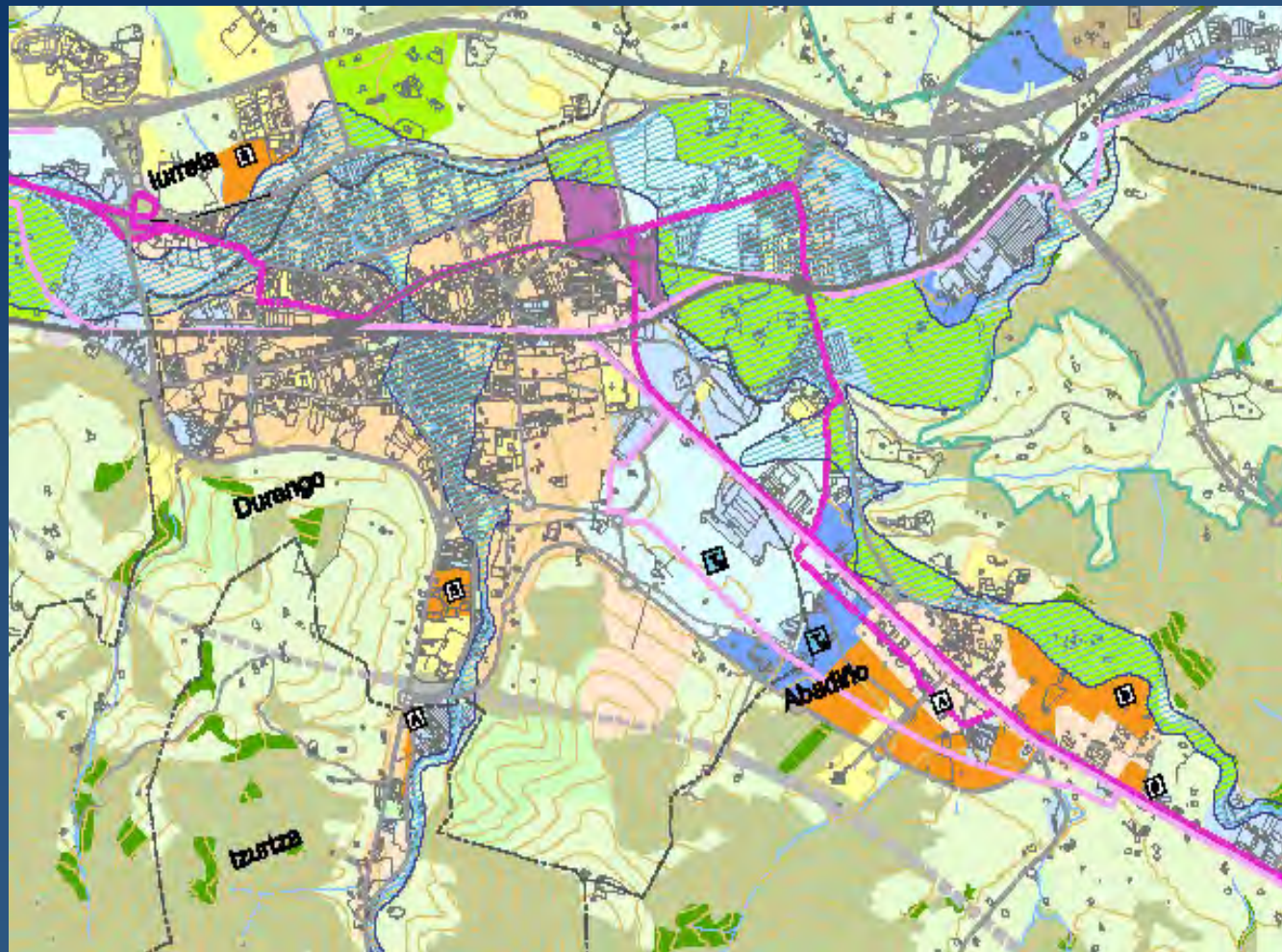
- RESIDENCIAL MD. 30 - 50 viv./ Ha.
- RESIDENCIAL AD. 50 - 75 viv./ Ha.
- ACTIVIDAD ECONÓMICA
- TERCIARIZACIÓN ACTIV. ECONÓMICA
- MIXTO AD (RESIDENCIAL / TERCIARIO)

CORREDOR FLUVIAL PAISAJÍSTICO

- CAMPIÑA PERIURBANA DE INTERÉS AMBIENTAL

PTP DURANGO

Modelo territorial DURANGO, IURRETA, ABADIÑO E IZURTZA



SISTEMA DE ASENTAMIENTOS ACTIVIDAD ECONÓMICA

PLANEAMIENTO VIGENTE

- RESIDENCIAL URBANO
- RESIDENCIAL URBANIZABLE
- ACTIVIDAD ECONÓMICA URBANO
- ACTIVIDAD ECONÓMICA URBANIZABLE
- TERCIARIZACIÓN ACTIV. ECONÓMICA
- SISTEMAS GENERALES
- STMAS. GENERALES ESPACIOS LIBRES
- NÚCLEOS RURALES

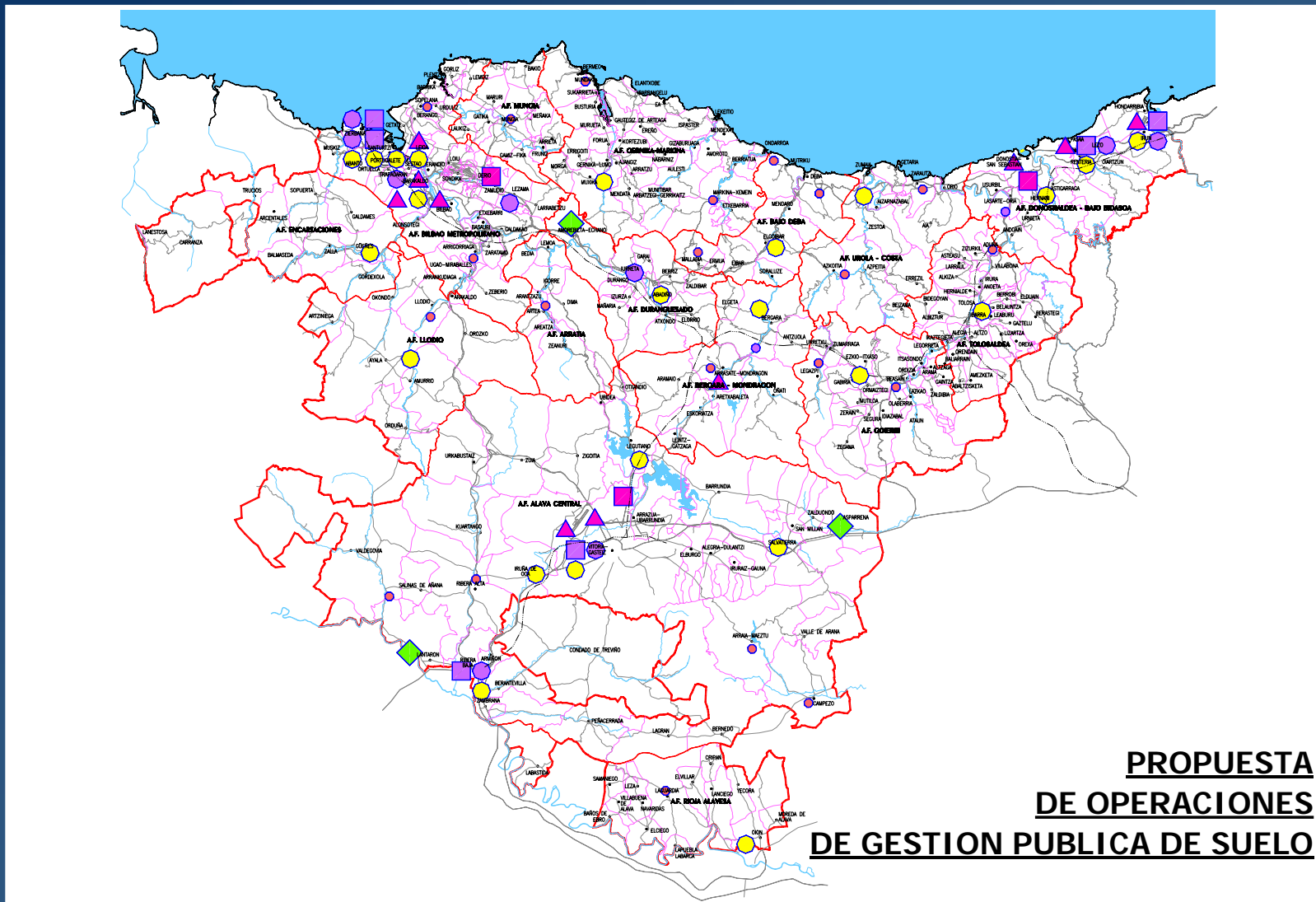
ÁMBITOS LÍMITES A LA OCUPACIÓN

- RESIDENCIAL MD. 30 - 50 viv./ Ha.
- RESIDENCIAL AD. 50 - 75 viv./ Ha.
- ACTIVIDAD ECONÓMICA
- TERCIARIZACIÓN ACTIV. ECONÓMICA
- MIXTO AD (RESIDENCIAL / TERCIARIO)

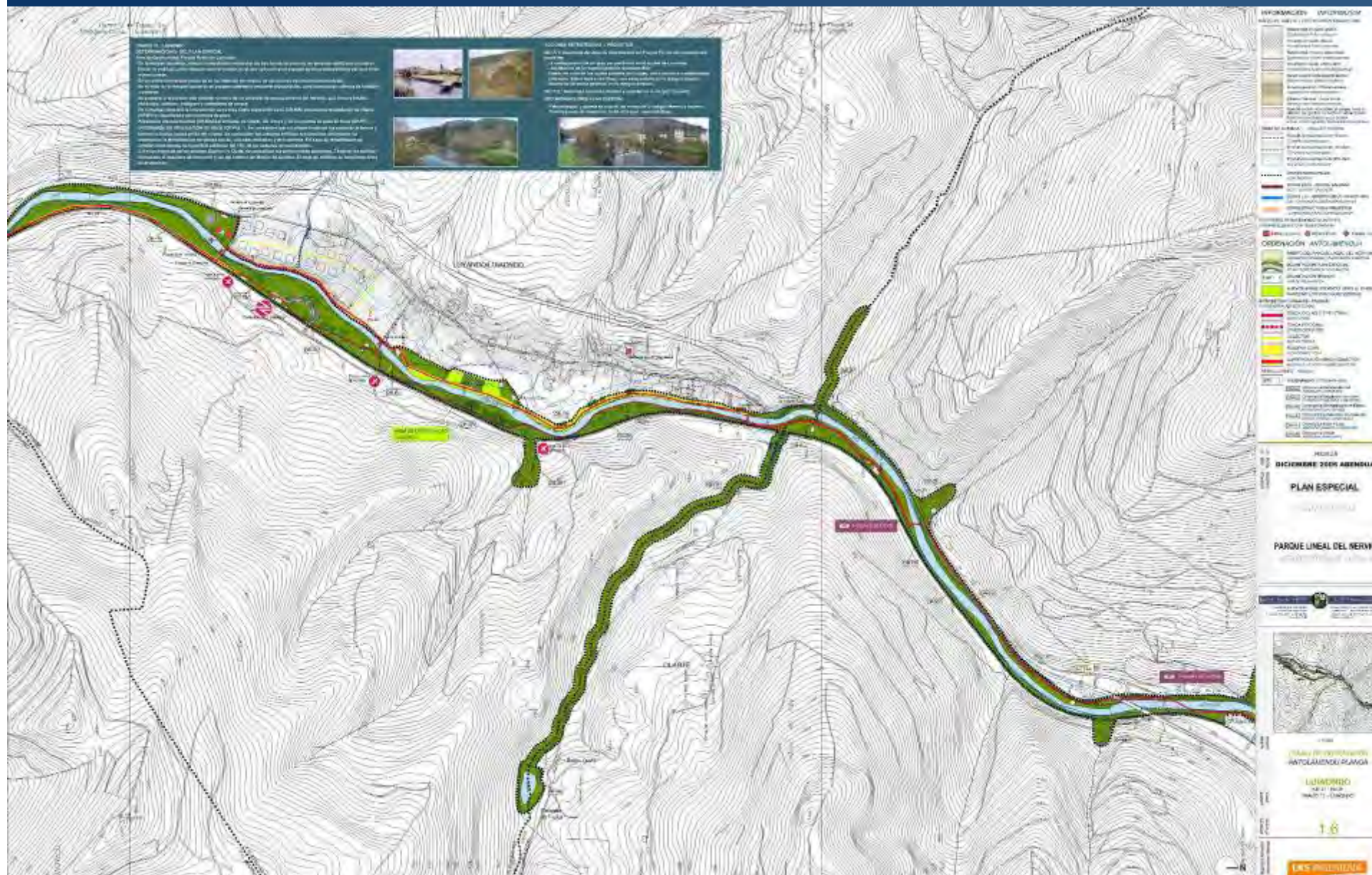
CORREDOR FLUVIAL PAISAJÍSTICO

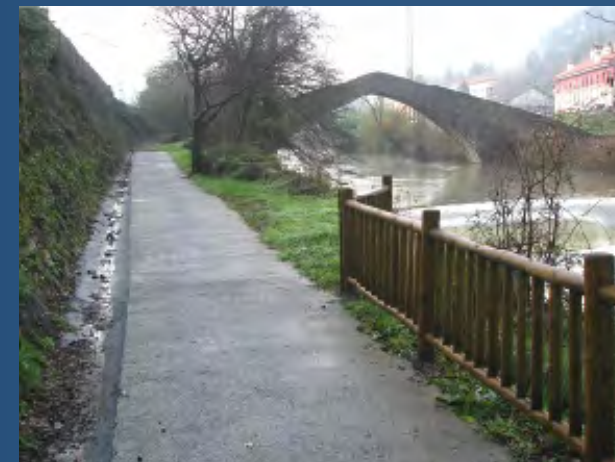
- CAMPIÑA PERIURBANA DE INTERÉS AMBIENTAL

PTS de creación pública de suelo para actividades económicas y de equipamientos comerciales

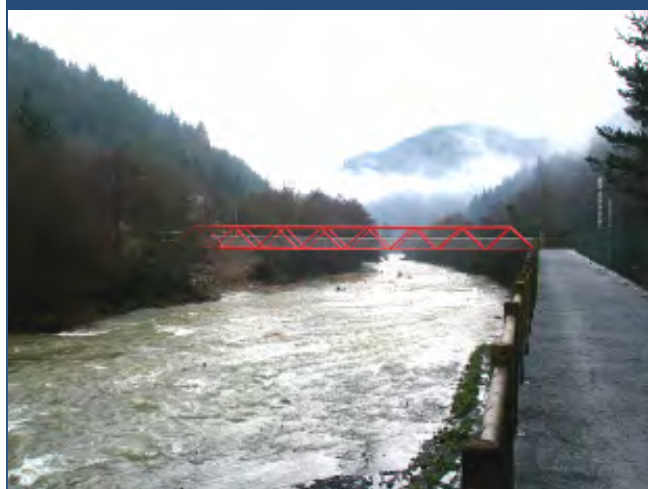


4.- Equipamientos y Espacios Libres. PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN Ayala - Llodio





PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN Ayala - Llodio





III.- Problemáticas que deben de ser abordadas por la Ordenación del Territorio a través del Planeamiento Territorial.

- 1.- La ordenación y protección del espacio rural.
- 2.- El planeamiento de los espacios metropolitanos.
- 3.- Las referencias territoriales para el diseño de las infraestructuras o de los equipamientos supramunicipales.
- 4.- El suelo de actividades económicas. La necesidad de un planteamiento supramunicipal.
- 5.- El proceso de difusión urbanística. El consumo de suelo. La necesidad de administración correcta de un bien escaso. La cuantificación residencial e industrial.
- 6.- La colaboración transfronteriza.



V.- La Ordenación del Territorio desde la sostenibilidad. Retos de futuro.

- 1.- Consumo de suelo. **MÁS MEDIO URBANO.**
- 2.- Coordinación de las políticas sectoriales relativas al Medio Físico y Natural. **MÁS MEDIO RURAL.**
- 3.- La ordenación del territorio frente a la tradicional visión sectorial de las infraestructuras.
- 4.- Resolución de la dicotomía Ordenación del Territorio – Planeamiento urbanístico.
- 5.- Resolución de cuestiones que nunca hubieran salido de la esfera local.
- 6.- Desarrollo de las cuestiones del Paisaje.

El planeamiento territorial parcial y sectorial. Un reto desde la sostenibilidad para los nuevos tiempos.



Consumo de suelo. Desarrollos residenciales

DONOSTIA SAN SEBASTIÁN

Vega de Ibaeta

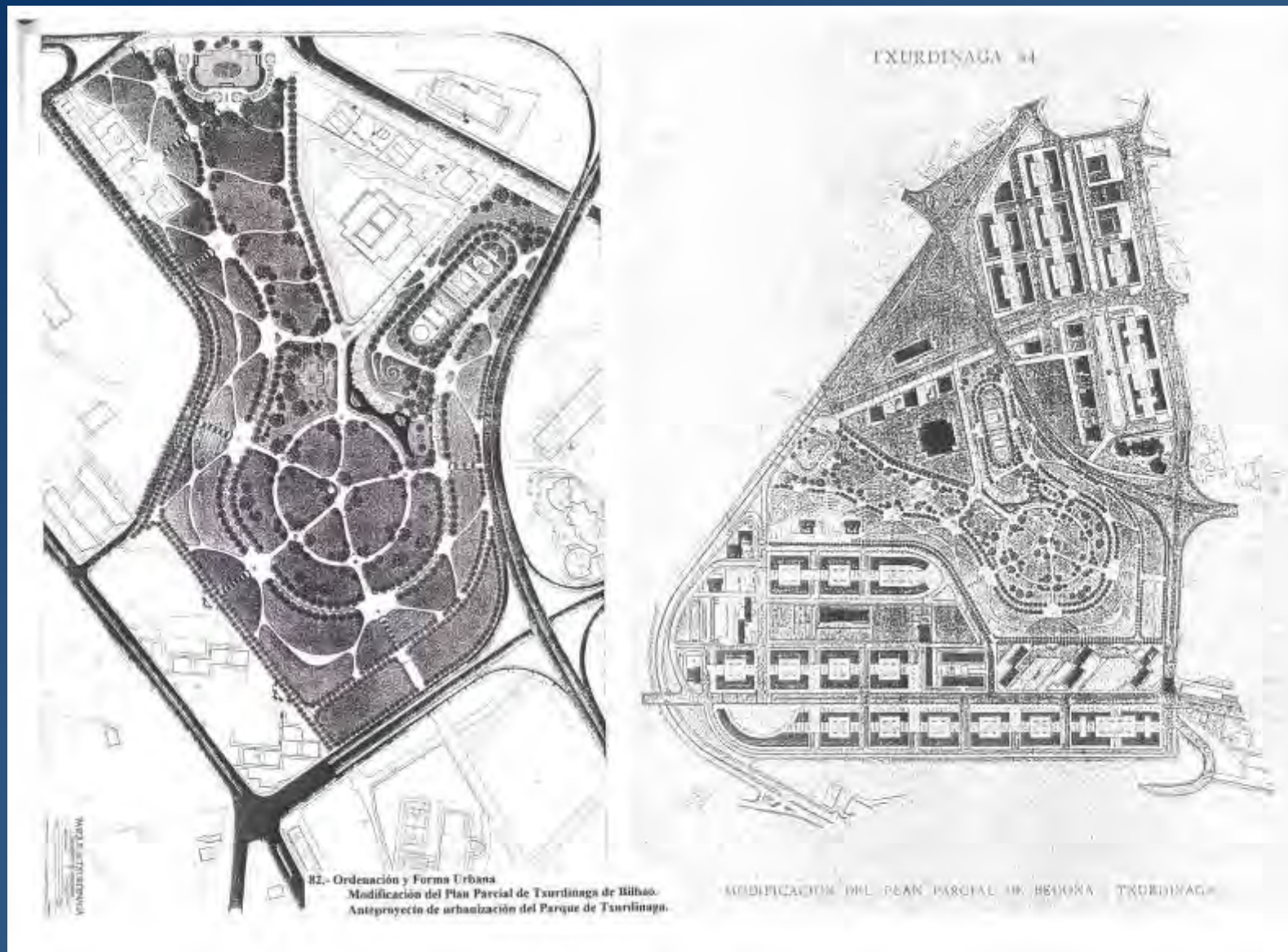




El planeamiento territorial parcial y sectorial. Un reto desde la sostenibilidad para los nuevos tiempos.



Consumo de suelo. Desarrollos residenciales BILBAO Txurdinaga



El planeamiento territorial parcial y sectorial. U... mpos.



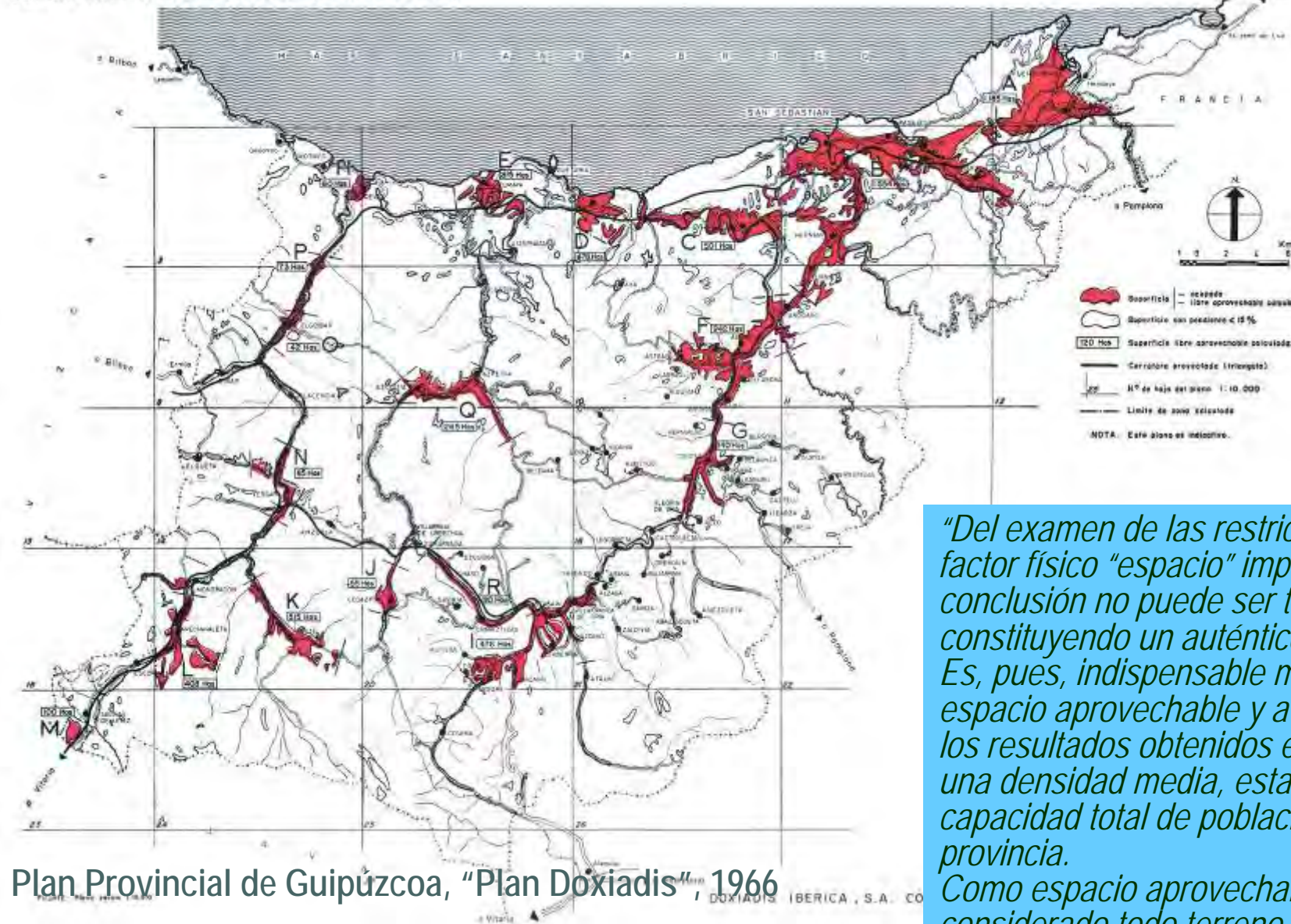
El planeamiento territorial parcial y sectorial. Un reto desde la sostenibilidad para los nuevos tiempos.



Desarrollos industriales.
VITORIA-GASTEIZ Polígono Ali – Gobeo



SUPERFICIE APROVECHABLE (PENDIENTE < 15 %)

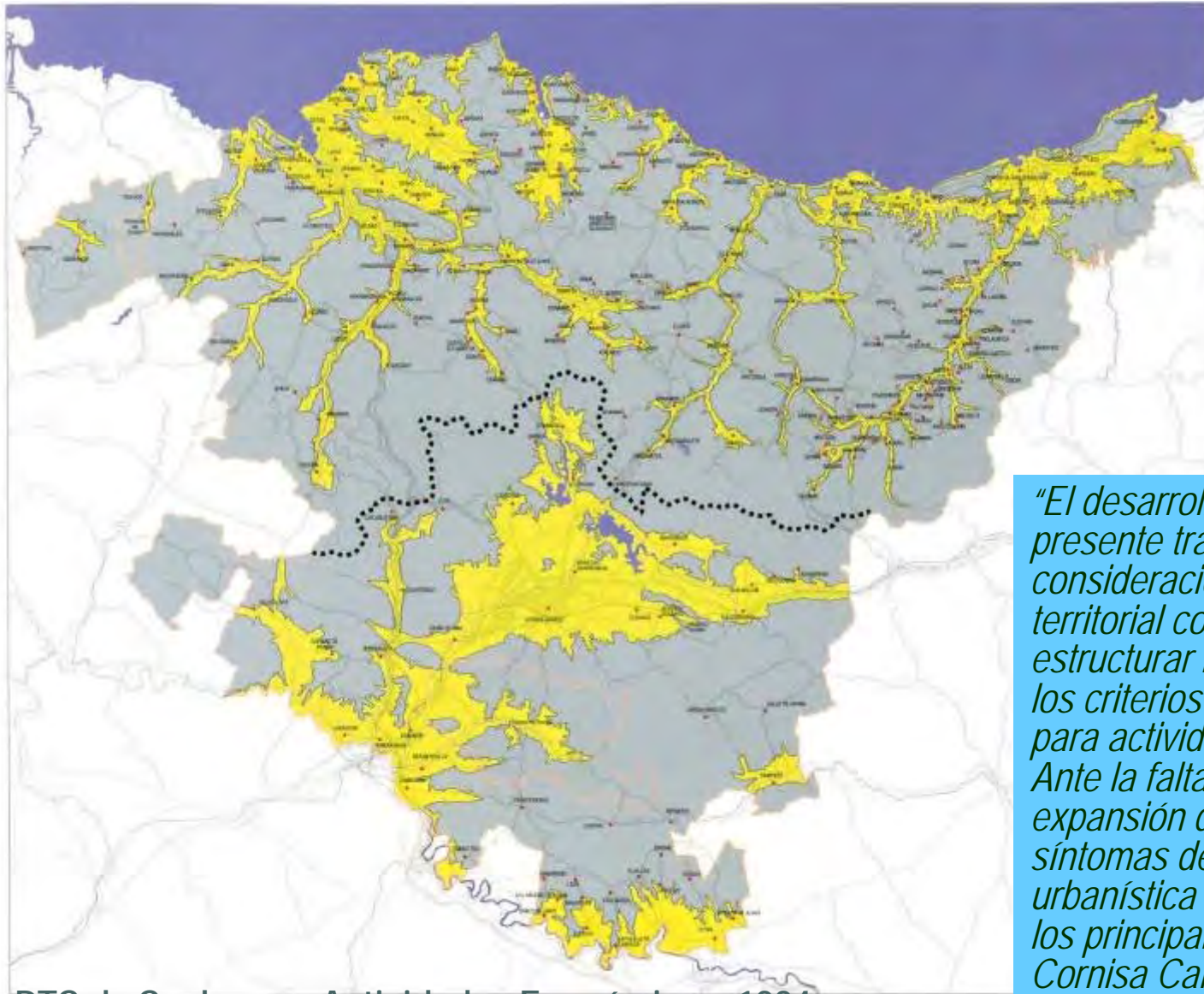


Plan Provincial de Guipúzcoa, "Plan Doxiadis", 1966

"Del examen de las restricciones que el factor físico "espacio" impone, la conclusión no puede ser tan optimista, constituyendo un auténtico problema. Es, pues, indispensable medir el espacio aprovechable y a la vista de los resultados obtenidos en función de una densidad media, establecer la capacidad total de población de la provincia.

Como espacio aprovechable se ha considerado todo terreno con pendiente hasta 15%."

**Consumo de Suelo,
administración de un bien escaso**



PTS de Suelo para Actividades Económicas, 1994

“El desarrollo metodológico del presente trabajo parte de la consideración inicial de la base territorial como elemento básico para estructurar la línea argumental sobre los criterios de ordenación del suelo para actividades económicas. Ante la falta de espacio para la expansión de sus fábricas y los síntomas de situación y congestión urbanística que se experimentaban en los principales núcleos urbanos de la Cornisa Cantábrica, y confluyendo con otro tipo de razones, muchas empresas industriales decidieron su traslado hacia la Llanada Alavesa.”

Consumo de Suelo, administración de un bien escaso



Consumo de suelo. Cuantificación residencial. SITUACIÓN ESTADÍSTICA

Tamaño Medio Familiar

1991	2001	2006
3,30	2,78	2,63

Censos - Evolución del número de familias por tipo.

	1981		1991		2001		2006	
Nº FAMILIAS	578.249	100	632.075	100	748.967	100	787.000	100
Unipersonal	44.688	7,73	73.648	11,65	151.855	20,3	169.700	21,5
Compuesta	19.593	2,60	17.665	2,35	25.371	3,3	21.300	2,7
Nuclear sin hijos	87.024	15,05	99.653	15,77	127.615	17	164.700	20,9
Nuclear con hijos	363.571	62,87	361.657	57,22	302.533	40,4	299.300	38,0
Monopaternal	40.73	7,03	58.794	10,7	75.428	10	65.500	8,3
Ampliada	5.940	4,05	6.698	3,81	53.198	7,1	38.100	4,8
Polinuclear	22.634	6,02	20.658	3,27	12.967	1,7	28.500	3,6
		25,38		29,77		40,6		45,1

ámbitos territoriales y características estructurales. CENSO 2001

Ámbito	Total	Número de habitaciones									
		1-3		4		5		6		7	
C.A. Euskadi	877.855	65.999	7'5%	222.418	25,3%	432.266	49,24%	108.984	12,4%	48.188	5'5%
Álava	122.310	9.567	7,8%	26.145	21,4%	61.442	50,2%	17.196	14,0%	7.960	6,5%
Bizkaia	464.254	35.437	7,6%	122.070	26,3%	223.564	48,1%	56.874	12,2%	26.309	5,7%
Gipuzkoa	291.291	20.995	7,2%	74.203	25,5%	147.260	50,5%	34.914	12,0%	13.919	4,8%

El planeamiento territorial parcial y sectorial. Un reto desde la sostenibilidad para los nuevos tiempos.



PTP DONOSTIA – SAN SEBASTIÁN

PERIMETRO DE CRECIMIENTO URBANO DEL ÁREA FUNCIONAL

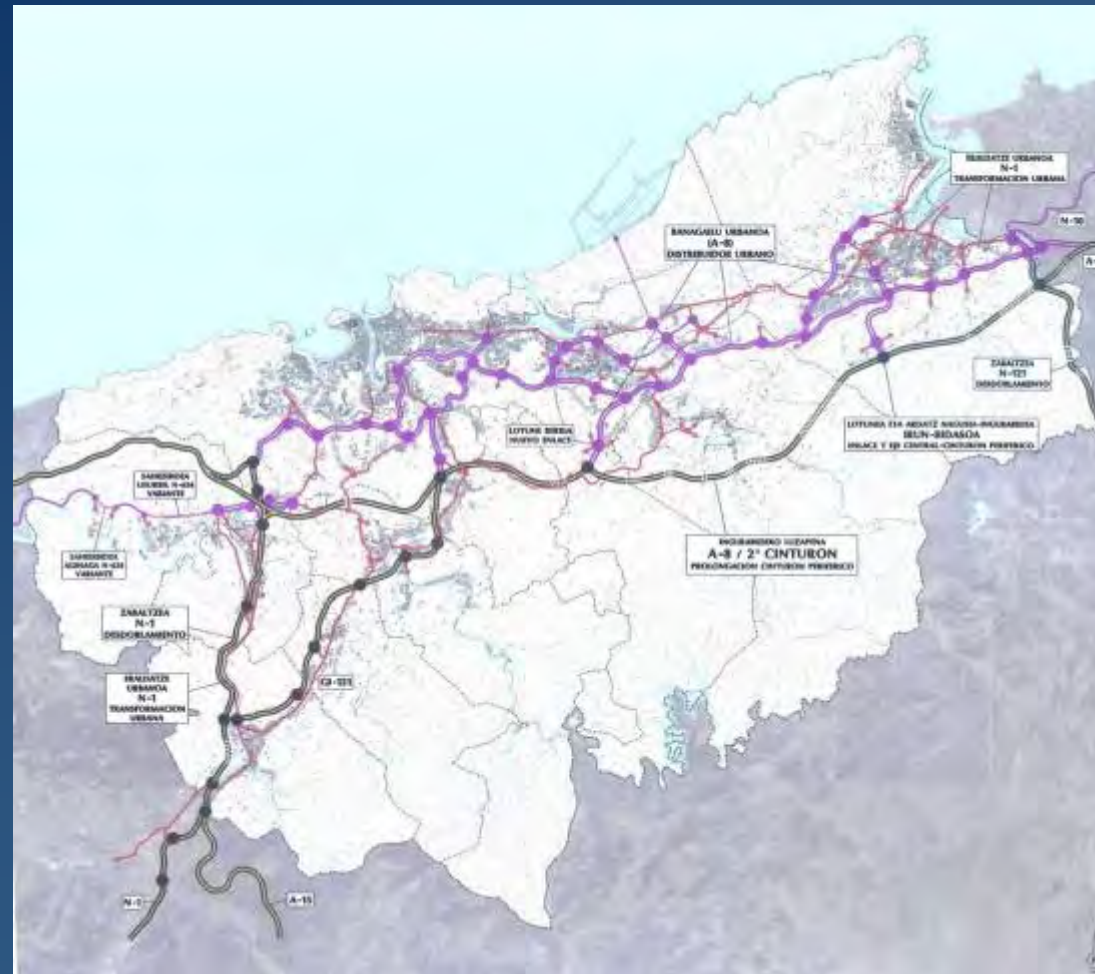
ORDENACIÓN GENERAL DEL MEDIO URBANO

Agrupaciones urbanas - Vacíos Territoriales



PTP DONOSTIA – SAN SEBASTIÁN Coordinación visión sectorial de las infraestructuras.

RED DE CARRETERAS. LARGO PLAZO





V.- Retos Administrativos

- 1.- Coordinación administrativa en torno a un modelo territorial.
- 2.- Gestión de la Ordenación del Territorio.
- 3.- El Medio y Largo plazo.
- 4.- Creación de dispositivos de seguimiento eficaces. INDICADORES DE SEGUIMIENTO (sostenibilidad, artificialización, UDALPLAN, inversión pública)

CONCLUSIÓN